

**Traffic accident preventive behavior
among Sirindhorn college of Public Health
Khon Kaen**

**พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจร ของนักศึกษาชั้นปีที่ 1
วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดขอนแก่น**

BY

PHADARNUCH PHONCHAIMAT

Assoc. Prof. Dr. CHULAPORN SOTA

Faculty of Public Health, Khon Kaen University

Acknowledgement

ดร.วิภาดา วัฒนนามกุล

นางสาวศิริกุล กุลเลียบ

นางนิตยาภรณ์ สีหาบัว

นางสาวอุ๋นใจ เกรือยสถิต

นายสุทิน ชนะบุญ

ผู้อำนวยการวิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดขอนแก่น

รองศาสตราจารย์วิทัศน์ จันทรโพธิ์ศรี

ดร.นิรมล เมืองโสม

รองศาสตราจารย์ ดร. จุฬาภรณ์ โสตะ

และขอบคุณผู้มีส่วนที่ช่วยให้งานครั้งนี้สำเร็จ

Background & Rational



Road deaths 1.3 million every year (WHO)



ปี พ.ศ. 2549 อัตราการบาดเจ็บและตายต่อประชากรแสนคน เท่ากับ 5,146.9 และ 70.9 ตามลำดับ

ปี พ.ศ. 2551 พบว่ามีมูลค่าความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร สูงถึง 243,000 ล้านบาท



ในปี พ.ศ. 2549 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรจังหวัดขอนแก่นเท่ากับ 1,502.50 ต่อแสนประชากร อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรเท่ากับ 17.50 ต่อแสนประชากร

ในปี พ.ศ. 2550 พฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของกลุ่มเยาวชนในเขตเทศบาลนครขอนแก่น พบว่า ร้อยละ 95.7 ไม่มีการป้องกันตัวเอง และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความประมาท



วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร

จังหวัดขอนแก่น

Objective

เพื่อศึกษาพฤติกรรมกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจร
ของนักศึกษาชั้นปีที่ 1 วิทยาลัยการสาธารณสุข
สิรินธร จังหวัดขอนแก่น

Benefit & Application

เพื่อนำผลที่ได้ มาวางแผน

1. จัดกิจกรรมให้การส่งเสริมและพัฒนาให้นักศึกษามีพฤติกรรม การป้องกันอุบัติเหตุจราจรที่ดี
2. ในการจัดการเรียนการสอนที่สอดแทรกให้นักศึกษาเป็นแบบอย่างที่ดี ด้านสุขภาพในเรื่องพฤติกรรม การป้องกันอุบัติเหตุจราจรที่ดี
3. นำไปศึกษาในกลุ่มตัวอย่างอื่น และจัดกิจกรรมส่งเสริมรวมทั้ง พัฒนาให้เยาวชน และประชาชนทั่วไปตระหนักถึงพฤติกรรม การป้องกันอุบัติเหตุจราจร

Conceptual Framework



copyright kar @ pb

Research Design



การศึกษาเชิงพรรณนา (Descriptive Study)

ใช้วิธีการสำรวจแบบภาคตัดขวาง

(Cross – Sectional Survey)

Research Methodology

$$n = \frac{NZ^2 \alpha_{/2} [p (1 - p)]}{[e^2 (N - 1)] + [Z^2 \alpha_{/2} p (1 - p)]}$$

$$n = \frac{383 * 3.8416 * [0.91 (1 - 0.91)]}{[0.0025 (383 - 1)] + [3.8416 * 0.91 (1 - 0.91)]}$$

$$n = 94.91 = 95$$

ดังนั้นในการศึกษาครั้งนี้เพื่อลดความผิดพลาดจากการเก็บข้อมูล และจากผู้ตอบแบบสอบถาม จึงใช้กลุ่มตัวอย่างจำนวน 109 ตัวอย่าง โดยใช้การสุ่มตัวอย่างแบบแบ่งชั้น (Stratified sampling) การสุ่มตัวอย่างแบบแบ่งชั้น.doc

เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา

เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา เป็นแบบสอบถามที่ผู้ศึกษาสร้างขึ้น
มีทั้งหมด 4 ส่วน คือ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ส่วนที่ 2 ความรู้เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุจราจร

ส่วนที่ 3 ทักษะเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจร

ส่วนที่ 4 การปฏิบัติตัวในการป้องกันอุบัติเหตุจราจร

การทดสอบเครื่องมือ

ขั้นที่ 1 สร้างเครื่องมือ

ขั้นที่ 2 Content Validity

ขั้นที่ 3 Reliability

- ความรู้เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุจราจร ได้เท่ากับ 0.61
- ทักษะเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจราจร ได้เท่ากับ 0.68
- การปฏิบัติตัวในการป้องกันอุบัติเหตุจราจร ได้เท่ากับ 0.89

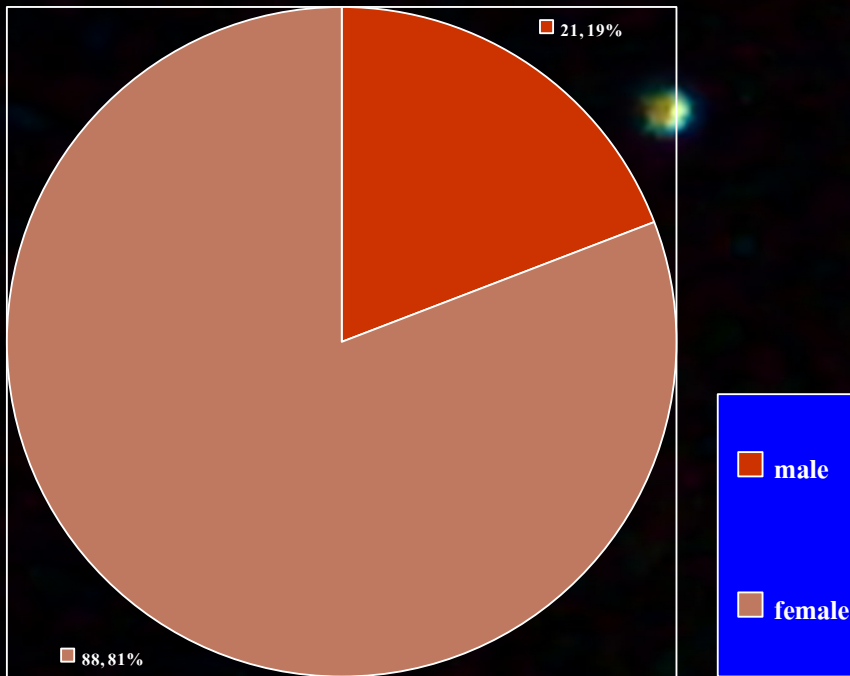
Data Analysis

- 1 บันทึกข้อมูลและตรวจสอบความถูกต้อง
- 2 วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS 11.5 FOR WINDOWS
- 3 อธิบายลักษณะทั่วไปของกลุ่มตัวอย่างโดยใช้สถิติพรรณนา
- 4 นำเสนอข้อมูลพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจร ภาพรวม รายด้าน ด้วยค่าเฉลี่ย ร้อยละ ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน
- 5 นำเสนอข้อมูลพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจร รายข้อ ด้วย จำนวน ร้อยละ



Conclude

Sex



Age

average 20.94

STDEV 4.81

median 19

min 18

max 49

ประสบการณ์ในการขับขี่ยานพาหนะ



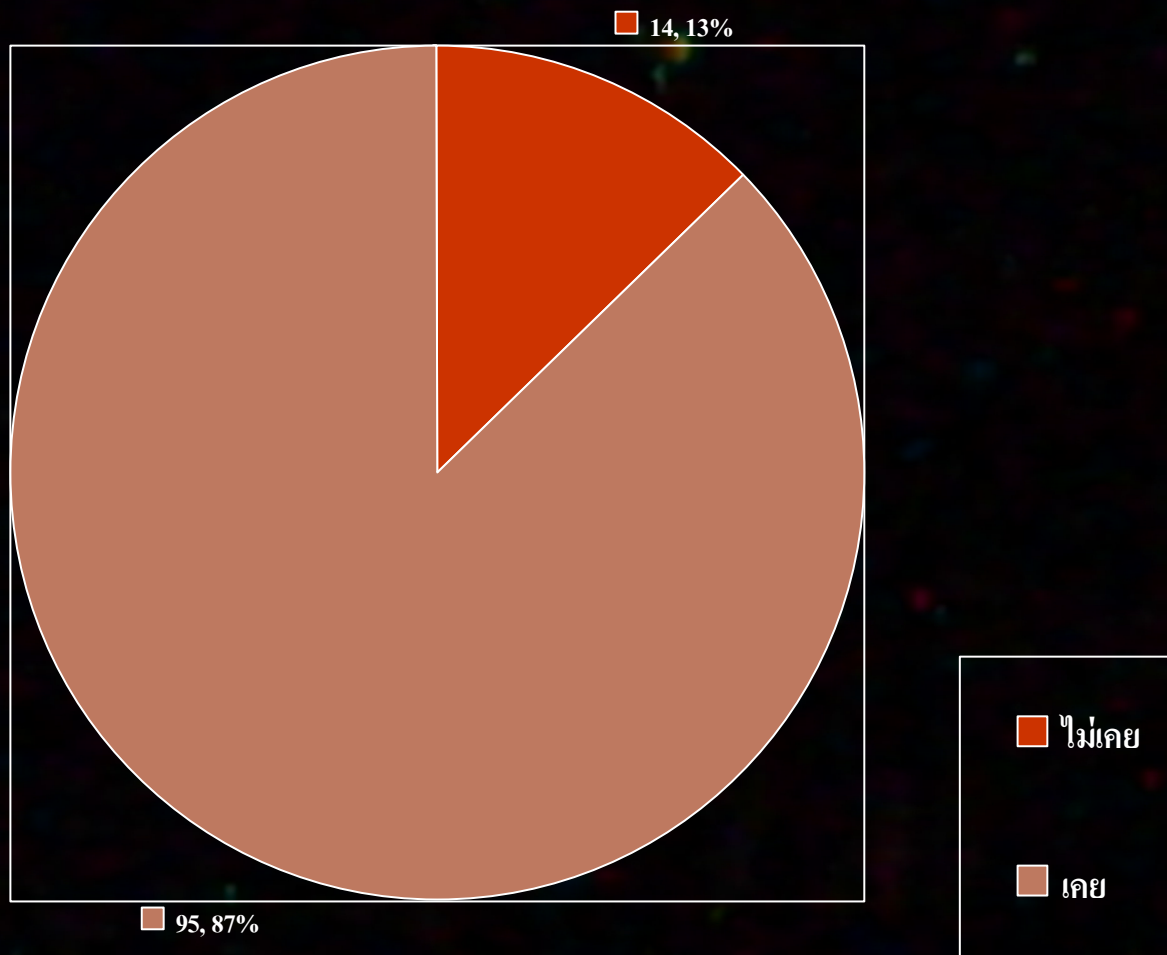
Average (STDEV)

8.05 (4.471)

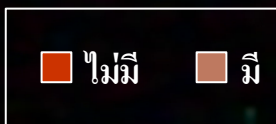
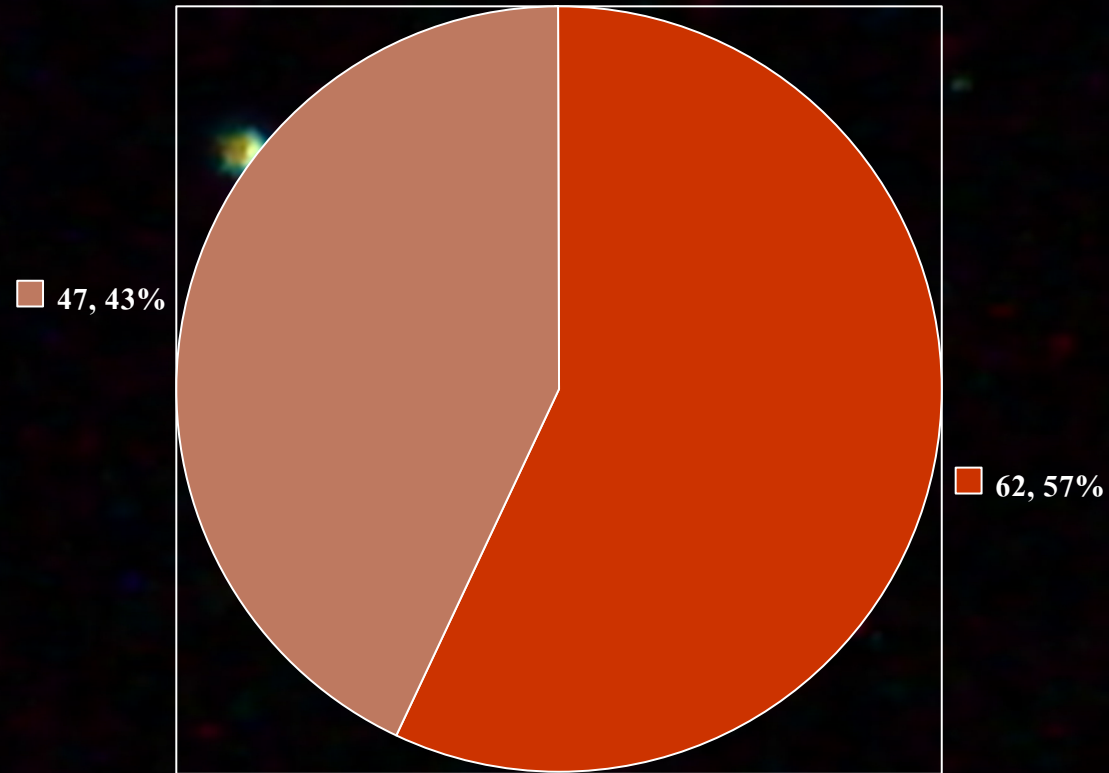
Median (Min : Max)

7 (1:30)

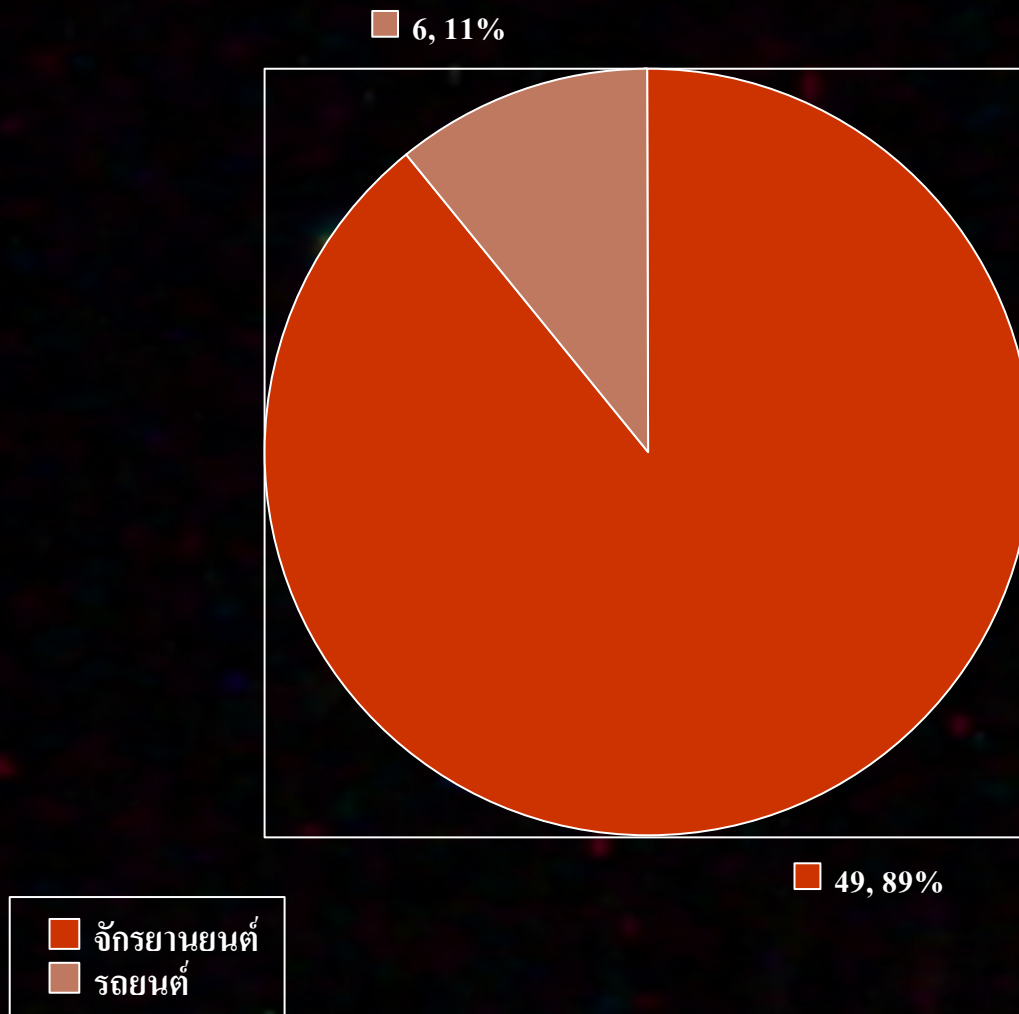
เคยได้รับการอบรมความรู้เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุจราจร



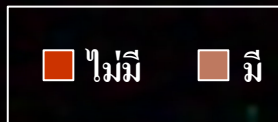
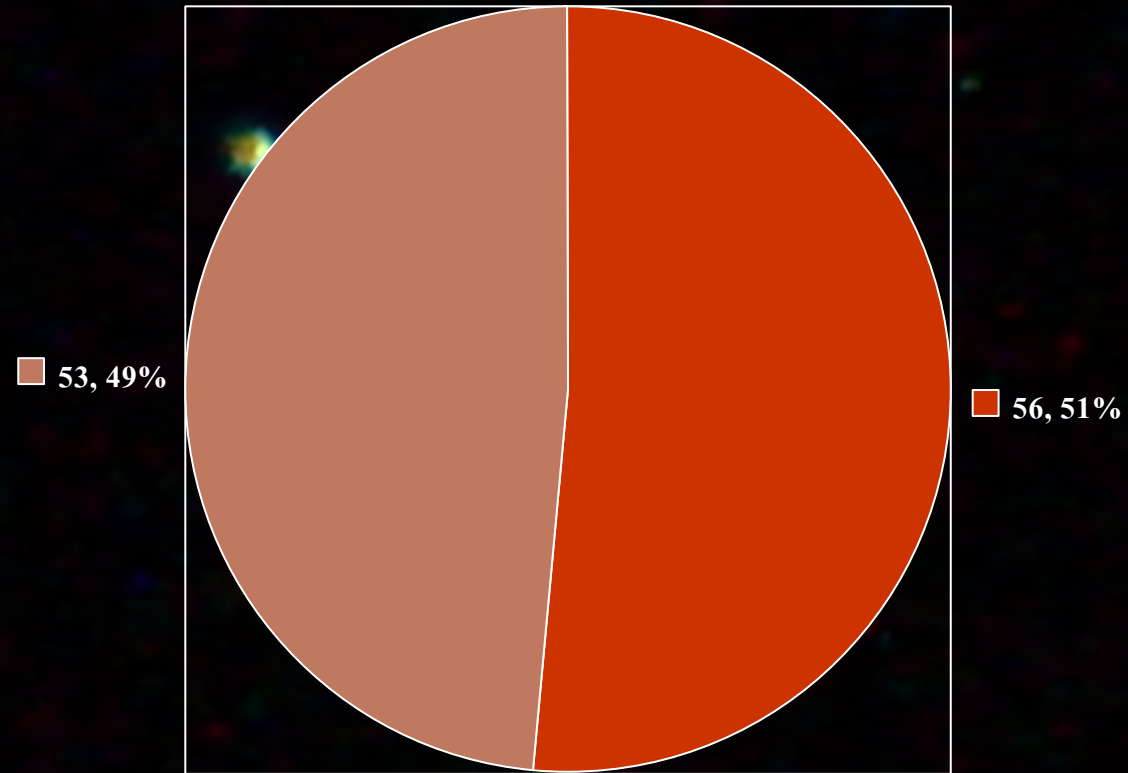
มีใบอนุญาตขับจักรยานพาหนะ



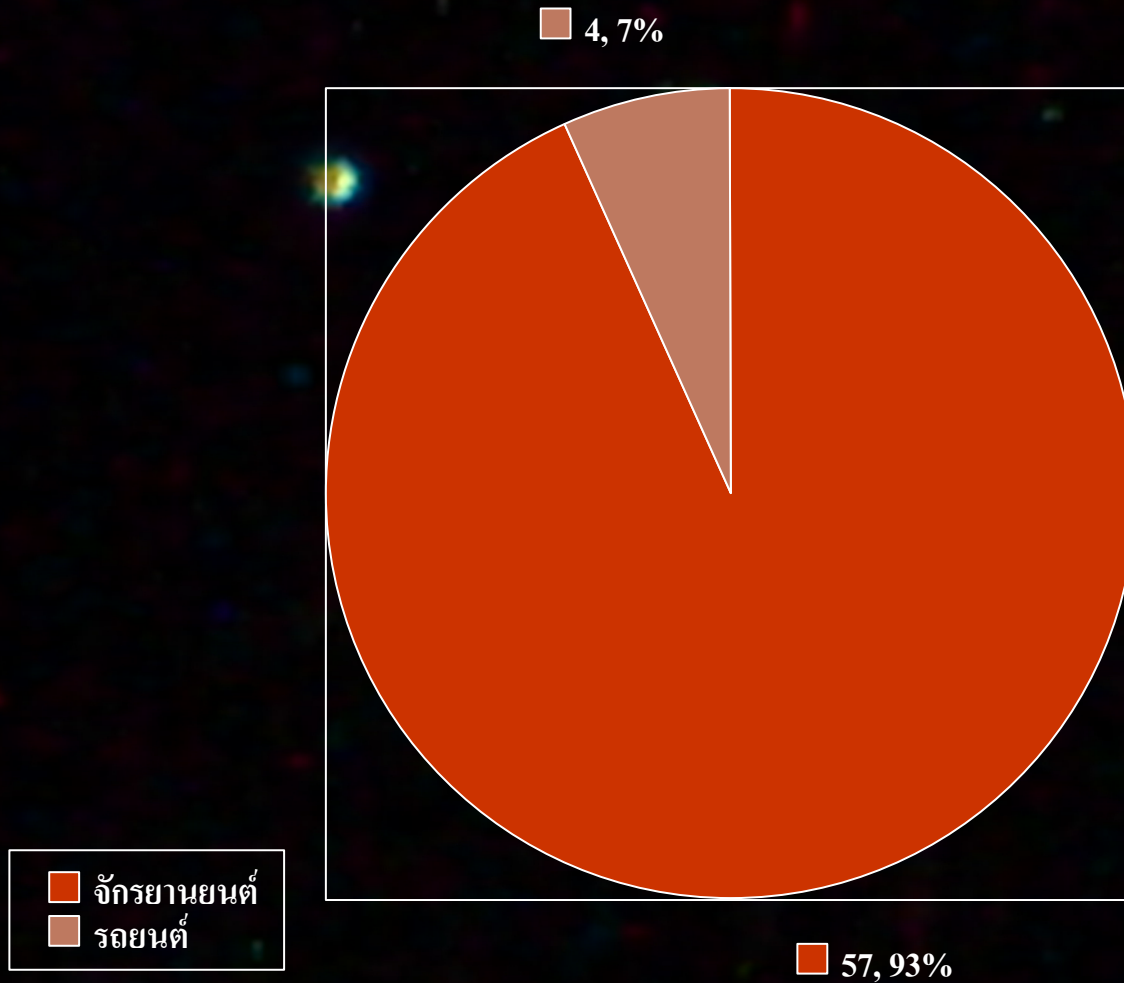
ใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะชนิด



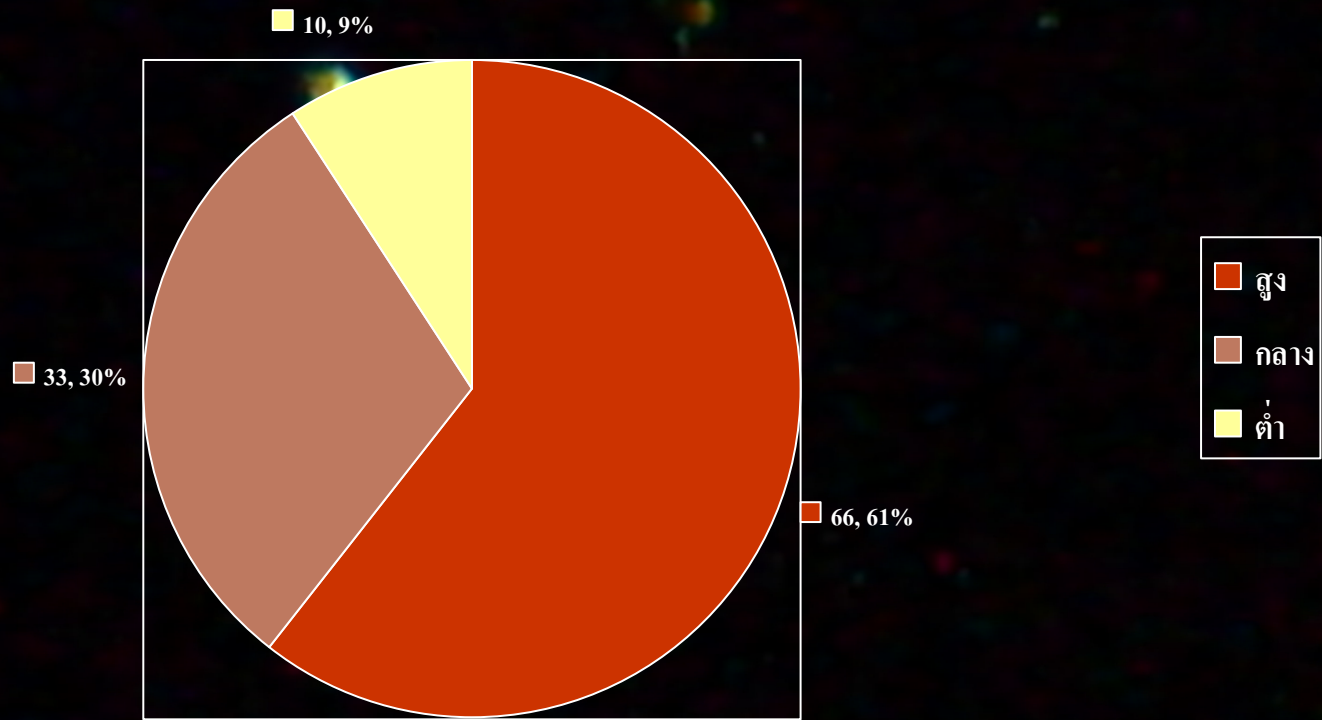
มียานพาหนะเป็นของตนเอง



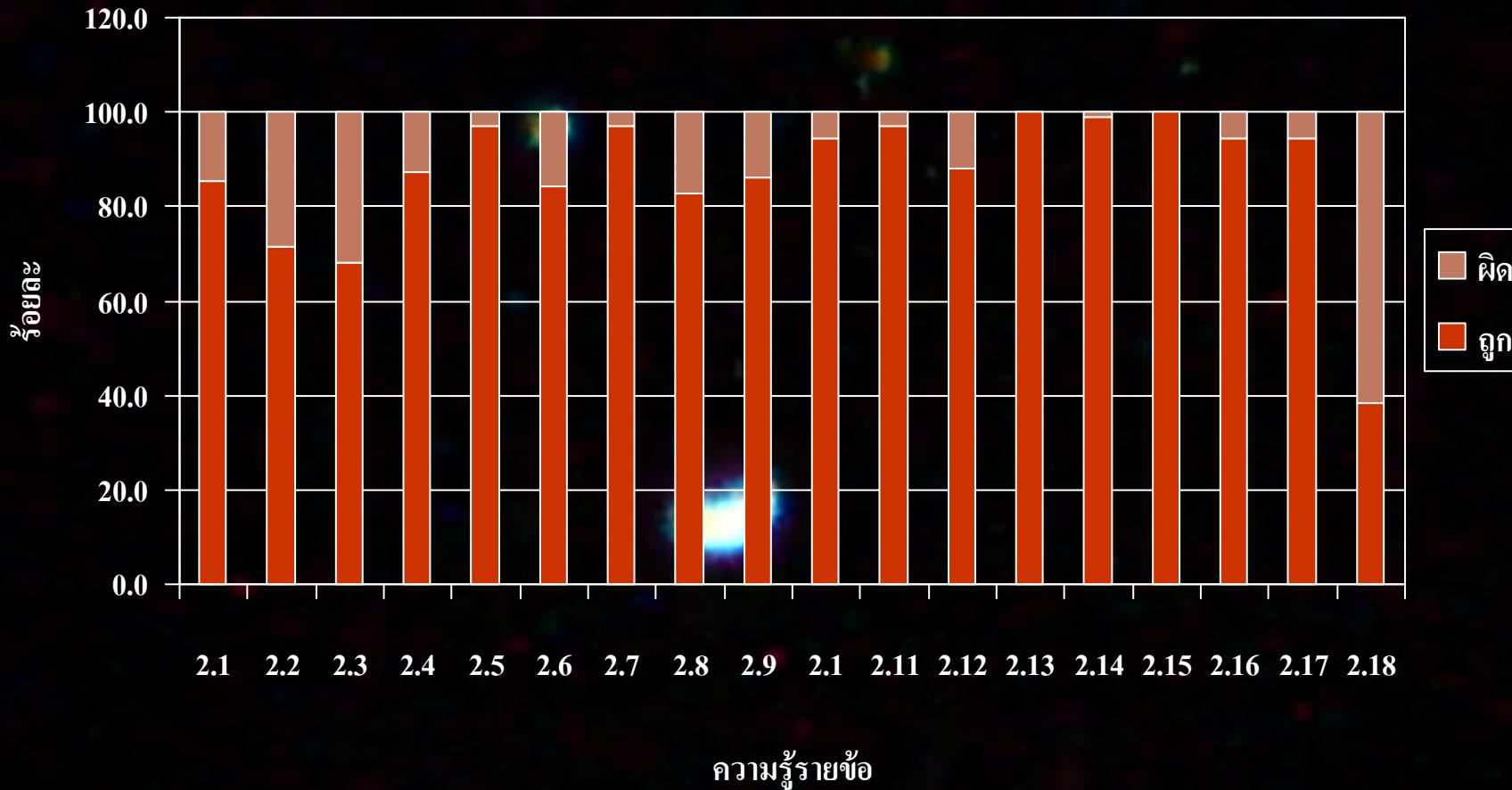
ชนิดยานพาหนะ



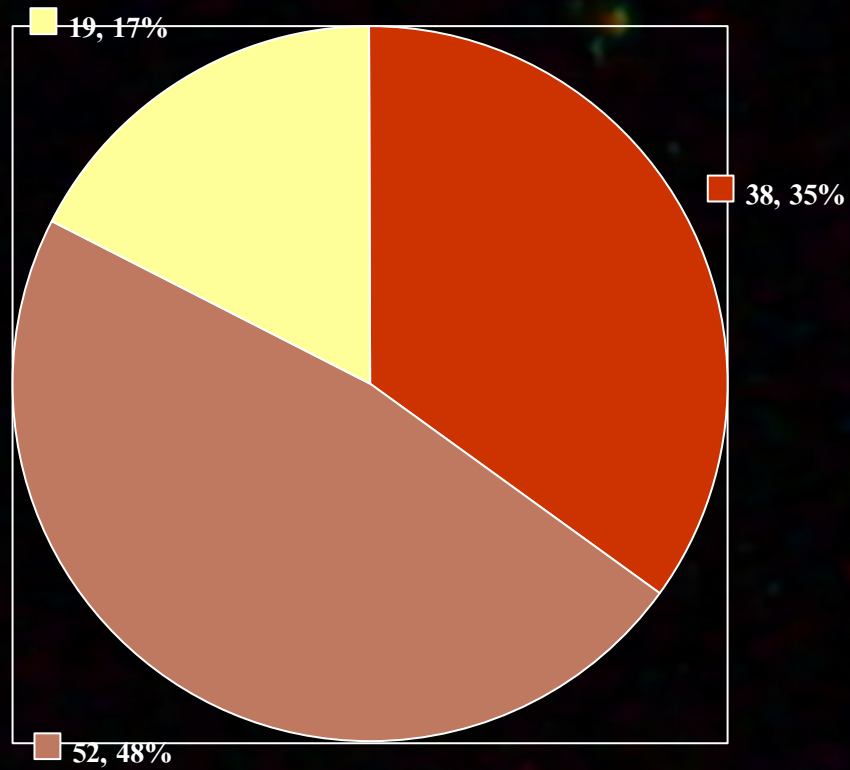
knowledge



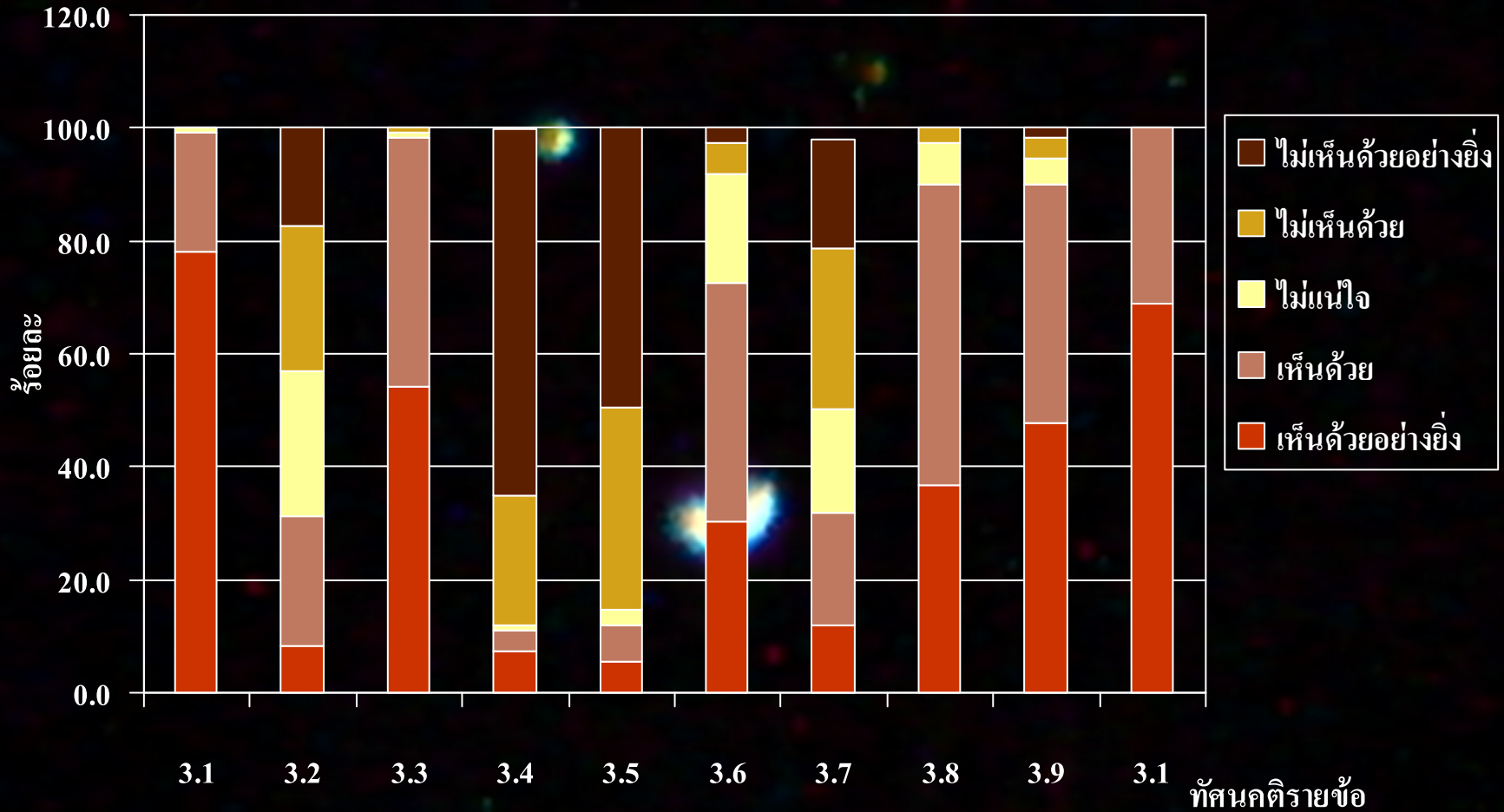
ความรู้เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุจากรายข้อ



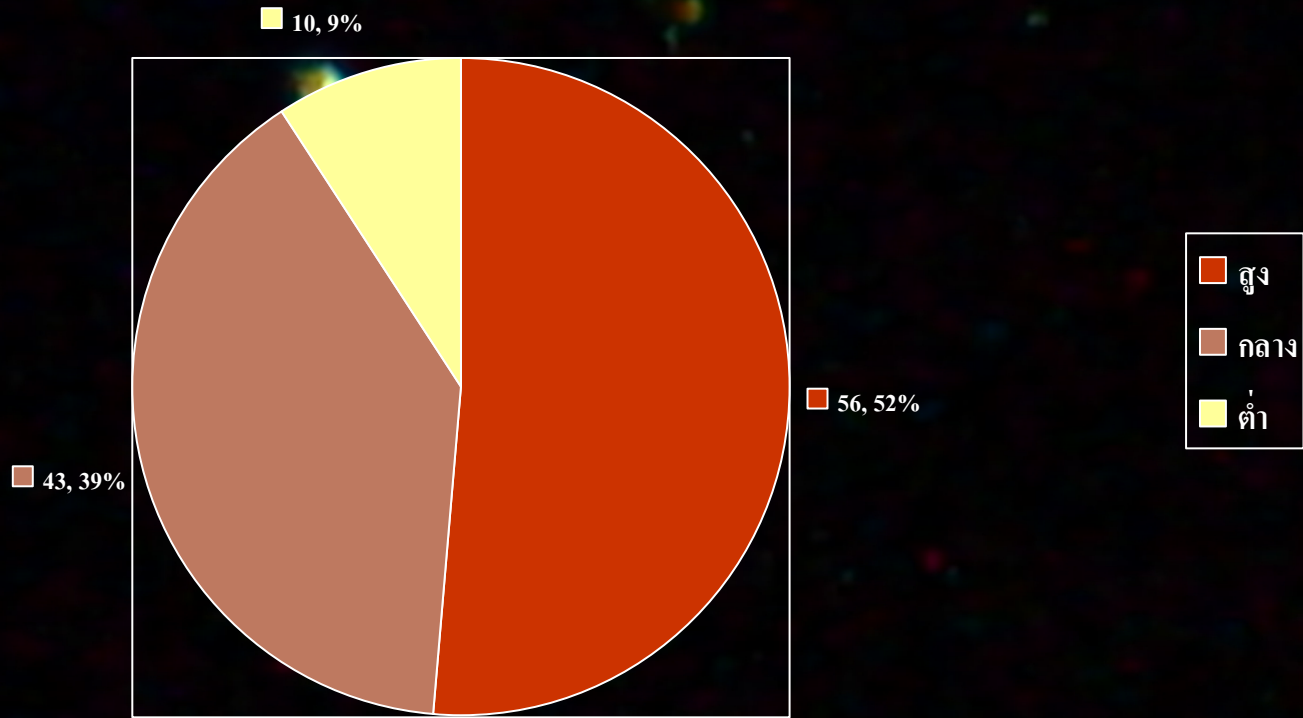
Attitude



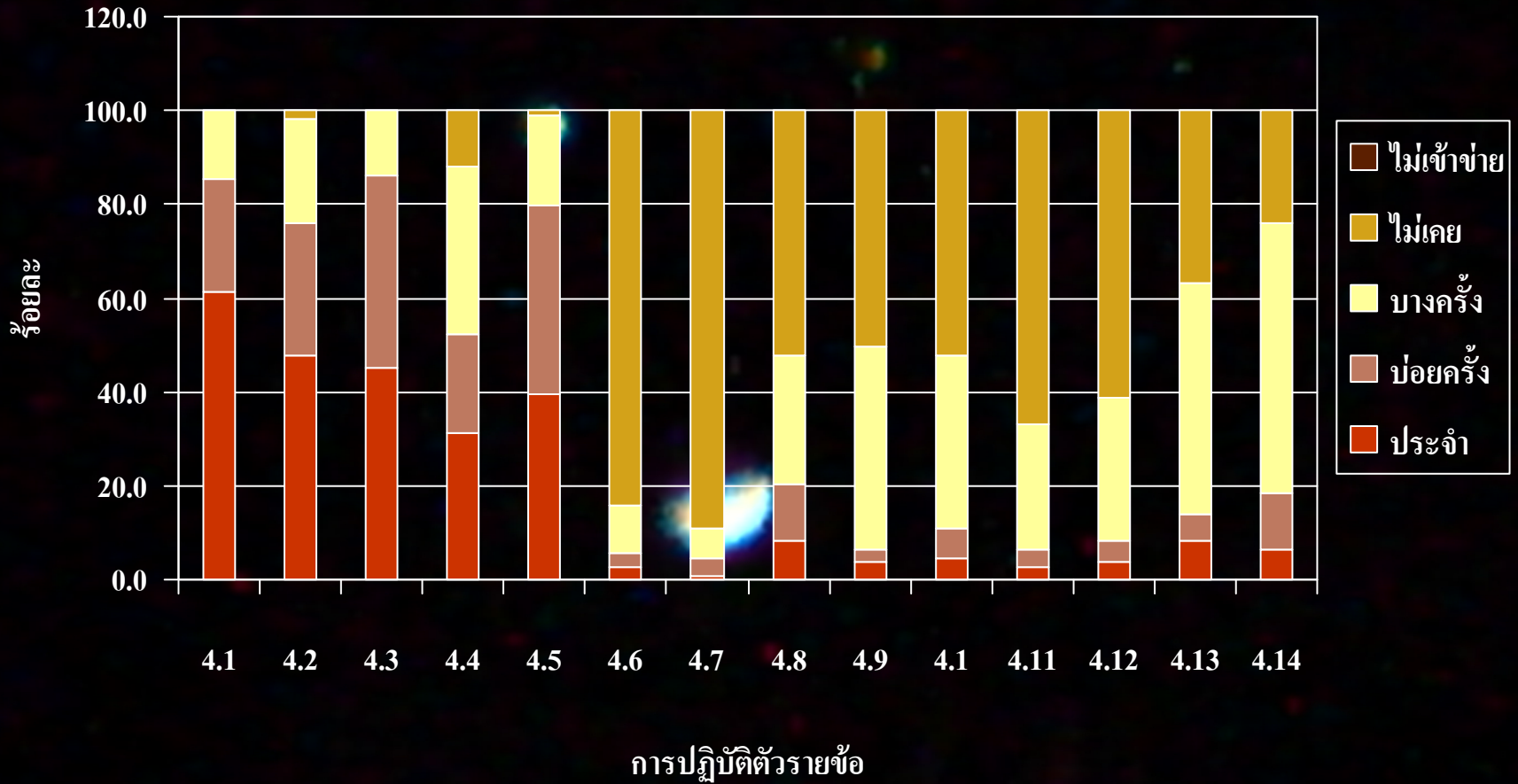
ทัศนคติเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจากรายชื่อ



Practice



การปฏิบัติตัวในการป้องกันอุบัติเหตุจากรายข้อ



ข้อเสนอแนะในการศึกษาครั้งนี้

- 1) ควรให้ความรู้เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุจราจรต่อนักศึกษา และสอดแทรกในวิชาเรียน
- 2) ควรมีการจัดอบรมเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุจราจร และจัดทำโครงการให้นักศึกษาทำใบอนุญาตขับขี่
- 3) มีมาตรการป้องกันการกระทำผิดกฎจราจร เรื่องการสวมหมวกนิรภัย การขับขี่ย้อนศร การซ้อนสามในรถจักรยานยนต์

ข้อเสนอแนะในการศึกษาครั้งต่อไป

- 1) ในการศึกษาครั้งต่อไปควรมีการสังเกตร่วมด้วย
- 2) ควรมีการศึกษาพฤติกรรมการเกิดอุบัติเหตุจราจร และจัดทำสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรของนักศึกษาร่วมด้วย



**Thank you for your attention,
Your any question or comment**