

Abstract No.	Title
SCS11-001	Effects Of Pedicabs And Kuligligns on The Capacity of Roads in The Vicinity of De La Salle University, Manila
SCS11-002	Proposed Scheduling Scheme of Jeepney Service Operations in The City of Manila, Philippine
SCS11-004	Introduction of Land Readjustment Project as an ideal Urban Development Method for Areas Along MRT Purple Line
SCS11-005	Land-Use Transformation around Bangkok Transit System's Stations การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบสถานีรถไฟฟ้าของบริษัทรถขนส่งมวลชน กรุงเทพจำกัด (มหาชน)
SCS11-006	A Study Of Mode Choice From Suranaree University Of Technology To The Mall Nakhon Ratchasima
SCS11-007	The Standard Design of Signage System for Transportation System in Bangkok การออกแบบระบบป้ายสัญลักษณ์สำหรับระบบคมนาคมในกรุงเทพมหานคร
SCS11-008	Road Transport Scenario in Dhaka City and Air Pollution Aspects – A Comparative Analysis
SCS11-009	The Success of Policy Implementation Against Drunk Driving in Bangkok: A Structural Equation Modeling
SCS11-010	A Development of Motorcycle Onboard System Measuring Driving Pattern and Exhaust Emissions
SCS11-011	School Zone Safety Management: A Case study in Nakhon Ratchasima การจัดการความปลอดภัยบริเวณโรงเรียน กรณีศึกษาจังหวัดนครราชสีมา
SCS11-012	Study on Estimation of Impact of CO2 Emission Reduction with Transit Oriented Development in Khon Kean City
SCS11-013	A Study of the Effects of Introducing Advanced Driver Alert System
SCS11-014	Comparison of Bus Rapid Transit System Introduction Effects in Asian Developing Cities -Bangkok, Thailand and Hanoi, Vietnam
SCS11-015	Crash Scene Investigation of Heavy Vehicle Crashes: A Case Study of Songkhla Province การสืบค้นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากรถขนาดใหญ่: กรณีศึกษาจังหวัดสงขลา
SCS11-016	A Review of City Development Concepts: A Case Study of Cracow, Poland
SCS11-017	Factor Affecting Mode Shift by Commuters in Bangkok การรับรู้การให้บริการรถขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานคร
SCS11-018	Capacity Analysis Of Signalized Intersection: A Case Study Of Kalimati Intersections (Kathmandu, Nepal)
SCS11-020	Accident Prediction Model on Expressways : A Case Study of the First and Second Stage Expressway Systems แบบจำลองทำนายอุบัติเหตุบนทางด่วน กรณีศึกษาทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ระบบทางด่วนขั้นที่ 1) และทางพิเศษศรีรัช (ระบบทางด่วนขั้นที่ 2)
SCS11-021	An Application of Road Marking for Maintaining Safe Driving Spacing (การประยุกต์ใช้เครื่องหมายบนพื้นทางเพื่อรักษาระยะห่างปลอดภัยในการขับขี่)