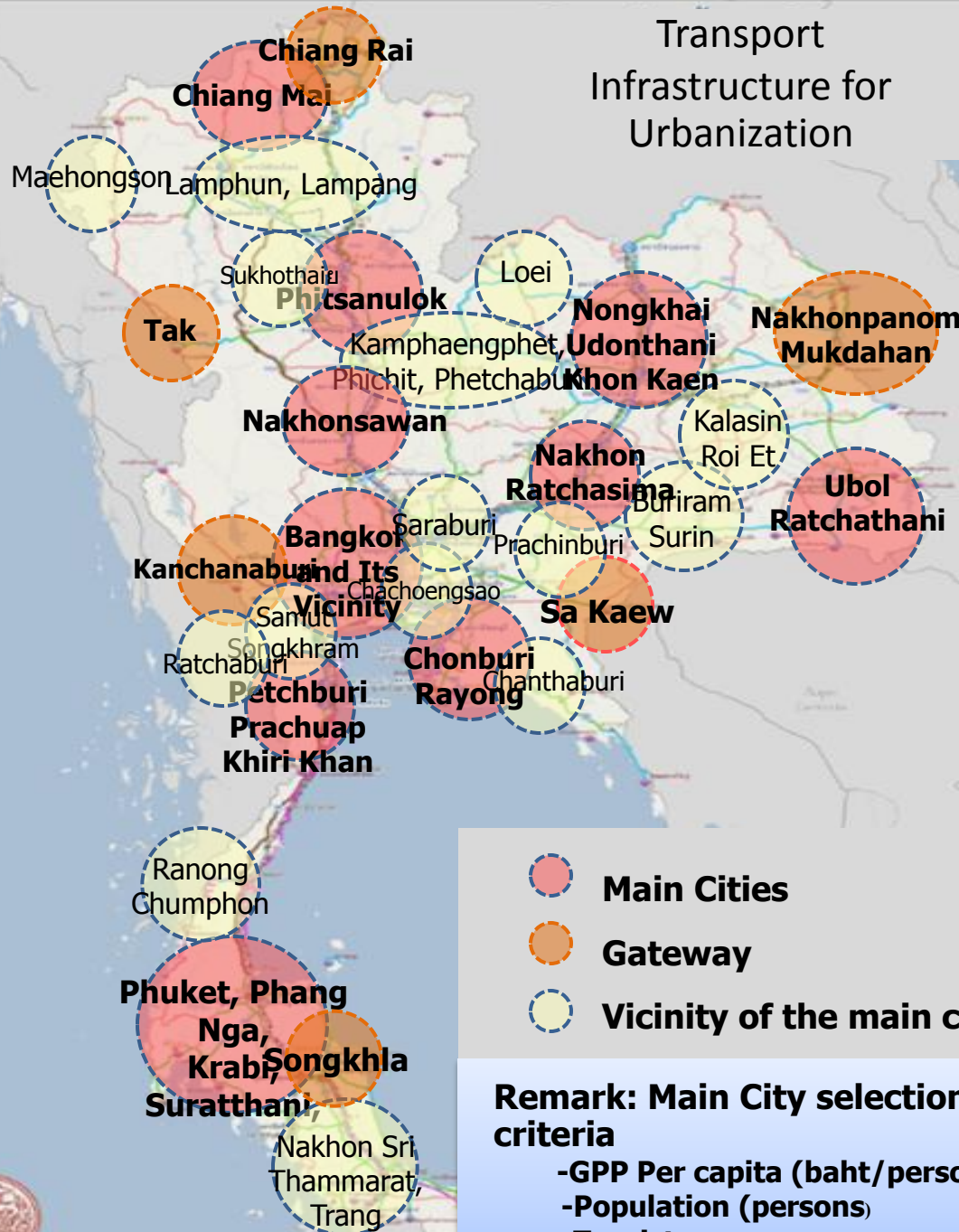


High speed Train Thailand's Future Growth Engine

Chula Sukmanop, Ph.D.

Director - General, Office of Transport and Traffic Policy and Planning

Transport Infrastructure for Urbanization



Main Cities of the region and Gateway

Vicinity Cities of the main cities

Northern Region

Main City : Chiang Mai,
Phitsanulok, Nakhonsawan
Gateway : Chiang Rai, Tak

Northern Region

Lampang, Mae Hong Son, Lamphun, Kamphaengphet, Sukhothai, Pichit, Petchabun

Northeastern Region

Main City : Khon Kaen,
Udonthani, Nong Khai, Nakhon Ratchasima, Ubol Ratchathani
Gateway : Mukdahan, Nakhon Panom

Northeastern Region

Loei, Kalasin, Chaiyaphum, Roi Et, Buriram, Surin

Central Region

Main City : Bangkok and its vicinity

Central Region

Saraburi/Lopburi

Western Region

Main City : Prachuap Khiri Khan,
Petchburi
Gateway : Kanchanaburi

Western Region

Ratchaburi, Samut Songkhram

Eastern Region

Main City : Chonburi, Rayong
Gateway : Sa Kaew

Eastern Region

Chachoengsao, Chanthaburi, Prachinburi

Southern Region

Main City : Phuket, Phang Nga, Krabi, Songkhla, Suratthani
Gateway : Songkhla

Southern Region

Ranong, Chumphon, Nakhon Sri Thammarat, Trang

ChiangMai

Alignment of high speed
rail on dedicated standard
gauge track

NongKhai

LCB

Legend

Existing Railway

Proposed High Speed Train Network

Padang Besar

From BANGKOK to CHIANG MAI
and RAYONG Provinces

จาก กรุงเทพมหานคร มุ่งสู่ เชียงใหม่
จาก กรุงเทพมหานคร มุ่งสู่ ระยอง

1

2



REVOLUTIONIZING the National
Transportation Capability
for Improved Quality of Life
and Socio-economic Development

พลิกโฉมความเร็ว
ที่เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน



GEARING TOWARDS
THE REGION'S
MOBILITY AND
ECONOMIC DEVELOPMENT

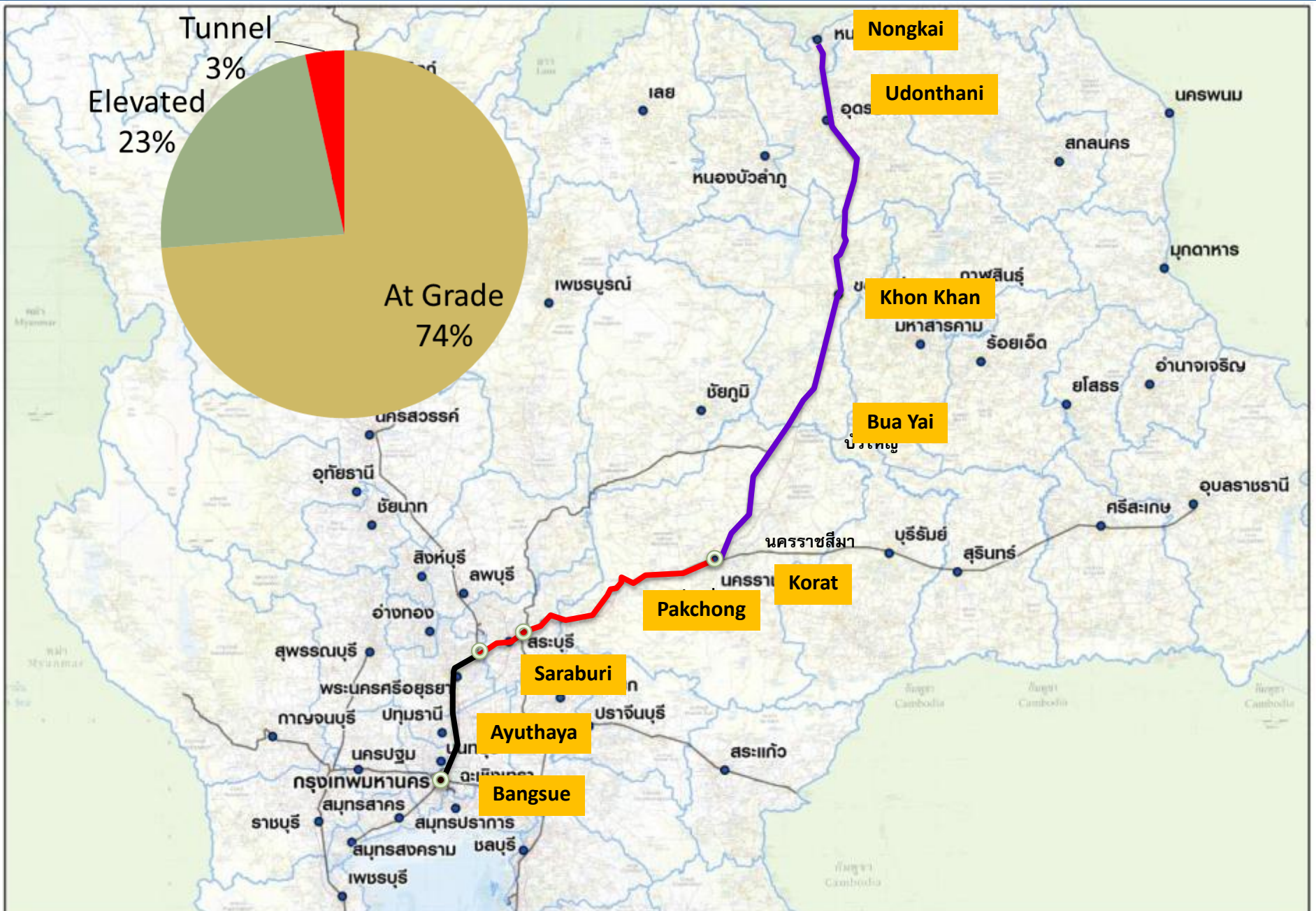


เดินทางขับเคลื่อนประเทศ สู่...ศูนย์กลางการคมนาคม
ในภูมิภาค

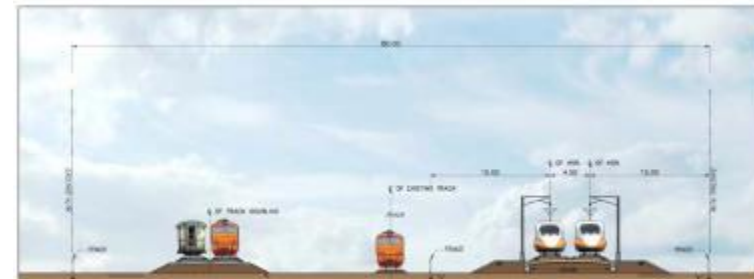
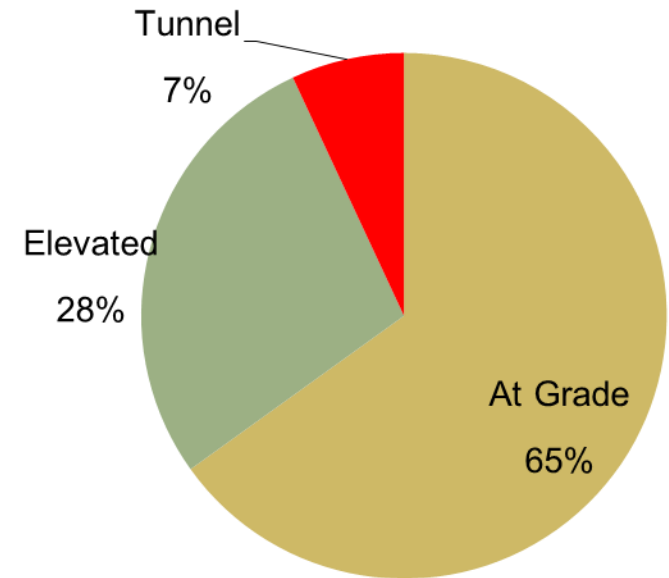
Route	km.	status
Bangkok-Korat-NongKhai (Vientiane-Kunming)	615	Thai : Design & EIA China : Pre-FS
Bangkok-HuaHin-Padang Besar (Malaysia-Singapore)	982	Thai : Design & EIA
Bangkok-Pattaya-Rayong	221	Thai : Design & EIA Japan : Pre-FS
Bangkok-Phitsanulok- Chiangmai	745	Thai : Design & EIA Japan : Pre-FS China : Pre-FS
Total	2,563	



Key Projects: High Speed Train : Bangkok-Nongkai



Key Projects: High Speed Train : Bangkok-Chiangmai



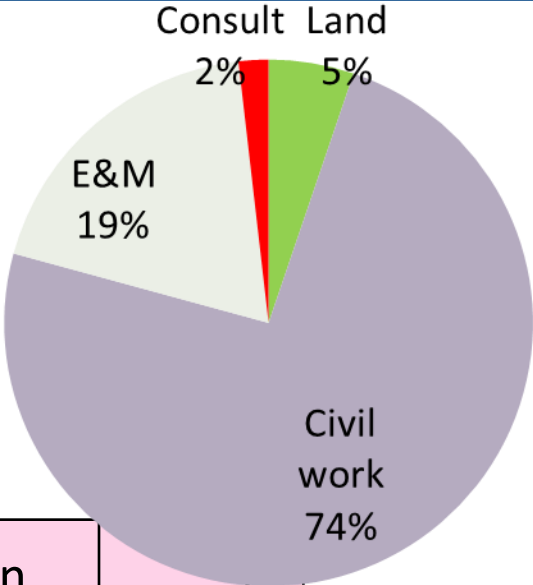
Key Projects: High Speed Train : Bangkok-Hua Hin



Key Projects: High Speed Train : Bangkok-Pattaya-Rayong



Key Projects: High Speed Train : Budget Allocation



Route	Land	Civil work	E&M	Design PMC & CSC	Total
Bkk-Chiang Mai	612	9,620	2,381	233	12,846
Bkk-Rayong	159	2,496	638	60	3,353
Bkk-Hua Hin	195	3,079	785	83	4,142
Bkk-Korat	393	4,131	1,056	100	5,680
Total	1,359	19,326	4,860	476	26,021



ปัจจัยการพิจารณาความเหมาะสมของที่ตั้งสถานี

❖ ด้านกายภาพของที่ตั้งสถานี

: รัศมี 1-5 กม./ การเข้าถึงสะดวก/ ตอบสนอง
กลุ่มเป้าหมายได้

❖ ด้านการพัฒนาสถานีและระบบราง

: มีความเหมาะสมด้านวิศวกรรม/ ค่าก่อสร้างน้อย/
ค่าชดเชยและค่าสิ่งปลูกสร้างต่ำ

❖ ด้านการพัฒนาเมืองและขนาดเมือง

: มีพื้นที่ว่างโล่ง/ รองรับการพัฒนาสูง/ มี
ผลกระทบต่อประชาชนน้อย

การพัฒนาเมืองที่เป็นที่ตั้งสถานี HSR

- ❖ เมืองขนาดใหญ่ : พิษณุโลก นครราชสีมา พัทยา
- ❖ เมืองขนาดกลาง : พระนครศรีอยุธยา นครสวรรค์
นครปฐม หัวหิน ระยอง ชลบุรี ศรีราชา
- ❖ เมืองขนาดเล็ก : สระบุรี ลพบุรี พิจิตร ราชบุรี
เพชรบุรี ปากช่อง ฉะเชิงเทรา

HSR



Department of Public Works and Town & Country Planning
กรมโยธาธิการและผังเมือง

HSR

City Planning around HSR Stations

HSR Station



Department of Public Works and Town & Country Planning
กรมโยธาธิการและผังเมือง

HSR

City Planning around HSR Stations

Station linkage



Linkages between the stations and TOD



Department of Public Works and Town & Country Planning
กรมโยธาธิการและผังเมือง

Linkages between the station and the community

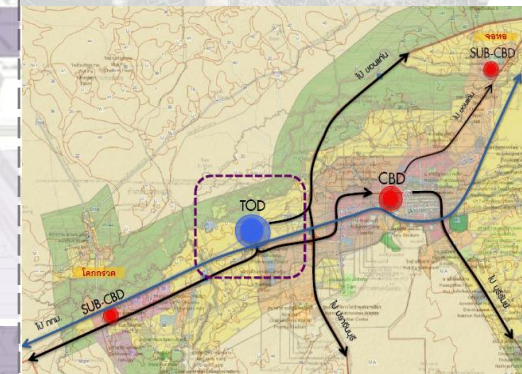
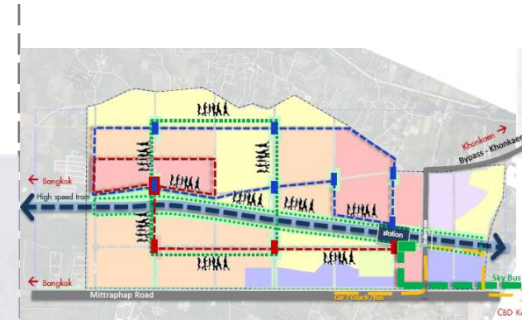
Within TOD



Linkage with CBD



Linkage with other cities and tourist centers





Thank you

<http://www.otp.go.th>

