

ประกาศผลรางวัลชนะเลิศประกวดเรียงความ ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น – มัธยมศึกษาตอนปลาย  
 หัวข้อ การขนส่งและความปลอดภัยกับการเชื่อมต่อประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนสำคัญอย่างไรในความคิดเรา

**ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น**

รางวัลที่ 1		
ด.ญ กัญญาวีร์ ชัมพันธ์	มัธยมศึกษาปีที่ 3	โรงเรียนหาดใหญ่วิทยาลัยสมบูรณ์กัลยา
รางวัลที่ 2		
ด.ญ จิตกนิษฐ์ พันธุ์เทศคนาพร	มัธยมศึกษาปีที่ 1	โรงเรียน (ไม่ได้ระบุ)
ด.ญ วราภรณ์ ศรีพิมพ์	มัธยมศึกษาปีที่ 2	โรงเรียน (ไม่ได้ระบุ)
รางวัลที่ 3		
ด.ญ เขมภัสสร คนเจน	มัธยมศึกษาปีที่ 2	โรงเรียนเทพศิรินทร์ สมุทรปราการ
ด.ญ ชนกกาญจน์ ชันชสิทธิ์	มัธยมศึกษาปีที่ 1	โรงเรียนบางกะปิ
ด.ญ ณัฐธิดา รัตนไชยยาพร	มัธยมศึกษาปีที่ 3	โรงเรียนเทพศิรินทร์ สมุทรปราการ
รางวัลที่ 4		
ด.ช ณัฐภัทร เอี่ยมมีลาภ	มัธยมศึกษาปีที่ 3	โรงเรียนเทพศิรินทร์ สมุทรปราการ
ด.ญ ชัยนุชา แสงจันทร์	มัธยมศึกษาปีที่ 3	โรงเรียน (ไม่ได้ระบุ)
ด.ญ สุภาพร อุพันธ์	มัธยมศึกษาปีที่ 3	โรงเรียน (ไม่ได้ระบุ)
ด.ญ รินรดา ผดุง โกเมตร	มัธยมศึกษาปีที่ 1	โรงเรียนบางกะปิ
ด.ญ ภรจันทร์ ปานนง	มัธยมศึกษาปีที่ 3	โรงเรียนบางกะปิ
รางวัลส่งเสริม ความคิดสร้างสรรค์ (รางวัลเฉพาะ)		
ด.ญ สุธาสินี แจ้จัญการ	ประถมศึกษาปีที่ 6	โรงเรียนเทศบาลวัดหลวงราชวาสน อุทัยธานี

ประกาศผลรางวัลชนะเลิศประกวดเรียงความ ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น – มัธยมศึกษาตอนปลาย  
 หัวข้อ การขนส่งและความปลอดภัยกับการเชื่อมต่อประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนสำคัญอย่างไรในความคิดเรา

**ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย**

รางวัลที่ 1		
นายเดชิต สุขวัฒนานนท์	มัธยมศึกษาตอนปลาย	โรงเรียนพิริยาลัยจังหวัดแพร่
รางวัลที่ 2		
นางสาวศิริรัตน์ ชื่นพิบูล	มัธยมศึกษาปีที่ 5	โรงเรียนหาดใหญ่วิทยาลัยสมบูรณ์กัลยา
นายณภัทร นุ่มทอง	มัธยมศึกษาปีที่ 4	โรงเรียนศรีราชา จังหวัดชลบุรี
รางวัลที่ 3		
นางสาวกิตติวรา เทินชัย	มัธยมศึกษาปีที่ 5	โรงเรียนพิริยาลัยจังหวัดแพร่
นางสาวรัตนพร เทพรักษ์	มัธยมศึกษาปีที่ 5	โรงเรียนหาดใหญ่วิทยาลัยสมบูรณ์กัลยา
นางสาวณัฐกานต์ หนูเกตุ	มัธยมศึกษาปีที่ 5	โรงเรียนหาดใหญ่วิทยาลัยสมบูรณ์กัลยา
รางวัลที่ 4		
นายพงศธรรัช สายจักร	มัธยมศึกษาตอนปลาย	โรงเรียนพิริยาลัยจังหวัดแพร่
นายปรัชญา ทิทัศน์	มัธยมศึกษาปีที่ 5	โรงเรียนพิริยาลัยจังหวัดแพร่
นางสาวเพชรรุ่ง ฟุ้งสร้อยระย้า	มัธยมศึกษาตอนปลาย	โรงเรียนสตรีระนอง
นางสาวบุศรา ทินสุข	มัธยมศึกษาปีที่ 5	โรงเรียนสตรีระนอง
นายณัฐพล จันทรจำรูญมาส	มัธยมศึกษาปีที่ 5	โรงเรียนธัญรัตน์ ปทุมธานี

## การขนส่งและความปลอดภัยกับการเชื่อมต่อประชาคมอาเซียน ล้ำคัมขงยงไรในความคิดเรา

ในโลกไร้พรมแดน การขนส่งและการคมนาคมเป็นสิ่งจำเป็นในการเชื่อมต่อความเจริญต่างๆ ยิ่งรวดเร็วเท่าไรก็สามารถเพิ่มมูลค่าได้ดียิ่ง ในยุคแห่งการแข่งขันทางเศรษฐกิจ แต่ที่สำคัญยิ่งไปกว่านั้น คือความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ในปีพุทธศักราช ๒๕๕๘ ที่จะถึงนี้ เป็นปีที่เจ้าสัวประชาคมอาเซียนซึ่งจะมีการค้าขายอย่างเสรี และทุกๆประเทศก็จะมีการปรับปรุงประเทศของตนเอง เพื่อให้มีความเท่าทันกับประเทศอื่น ก่อนที่จะเปิดประเทศ ซึ่งเมื่อเข้าสู่ประชาคมอาเซียนแล้ว สมาชิกทั้ง ๑๐ ประเทศก็จะสามารถต่อรองทางการค้ากับประเทศต่างๆได้อย่างสะดวก ยิ่งขึ้น โดยการขนส่งนี้เป็นสิ่งจำเป็นมากในการดำรงชีวิต เพราะในปัจจุบันนี้หลายๆประเทศในภูมิภาคอื่นๆ ได้พัฒนาระบบการขนส่งไปไกลแล้ว ดังเช่น บางประเทศได้มีการสร้างรถไฟความเร็วสูง เพื่อใช้ในการเดินทางและการขนส่งต่างๆ ส่งผลให้มีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยถ้าประเทศใดพัฒนาระบบการขนส่งได้อย่างดี ก็จะส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้น้อยลง ซึ่งเป็นการช่วยลดความสูญเสียประชากรภายในประเทศด้วย เพราะในปัจจุบันนี้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นมากมายได้ทั่วทุกมุมโลก ดังนั้นประชาชนทุกคนที่เป็นประเทศสมาชิกอาเซียน จึงควรหันมาให้ความสนใจและตระหนักถึงความสำคัญในเรื่องนี้ ส่วนการขนส่งทางน้ำนั้น ก็สามารถพัฒนาได้เช่นกัน ดังเช่น การปรับปรุงและเสริมสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจการท่าเรือ โดยการขุดลอกร่องน้ำ การขนส่งทางน้ำภายในประเทศและการเชื่อมโยงระหว่างรูปแบบการขนส่งต่างๆให้ประสานและสอดคล้องกัน นอกจากนี้ การขนส่งทางอากาศเราก็สามารถพัฒนาให้สะดวกและปลอดภัยได้เช่นกัน โดยการปรับปรุงและจัดระบบให้บริการผู้โดยสารและอากาศยาน ท่ออากาศยานระหว่างประเทศทำให้เกิดความสะดวก คล่องตัว ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุทางอากาศ ซึ่งควรคัดเลือคนักบินที่ผ่านการฝึกมาแล้ว เพราะจะได้สามารถแก้ไขปัญหาได้หากเครื่องบินมีปัญหา หรือกำลังจะตก โดยการประสานงานกันระหว่างหน่วยงานที่ดำเนินการอยู่ ส่วนการจัดเก็บค่าบริการควรจะอยู่ในระดับคุ้มทุน ซึ่งไม่เป็นภาระต่อกิจการต่อเนื่องหรืออาจจะพิจารณาให้มีการใช้สนามบินอยู่เฉพาะให้เป็นประโยชน์มากขึ้น และที่สำคัญอย่างยิ่งควรมีการปรับปรุงราคาค่าบริการด้านการขนส่งให้สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายดำเนินการ และให้ได้ผลตอบแทนการลงทุนตามสมควร

การขนส่งและความปลอดภัยการเชื่อมต่อประชาคมอาเซียนนั้น เป็นสิ่งจำเป็นที่มีความสำคัญอย่างยิ่ง เพราะการขนส่งระหว่างประเทศนั้นมีระยะทางที่ไกลมาก ซึ่งถ้าระบบการขนส่งไม่มีการพัฒนา ก็จะส่งผลให้การขนส่งเหล่านั้นล่าช้าขึ้น และบางครั้งก็อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทางได้ทั้งนี้จึงควรจัดตั้งตลาดเดี่ยว (Single market and production base) ของอาเซียนเพื่อความสะดวกต่อการเดินทางของแต่ละประเทศ ที่เคลื่อนย้ายสินค้าและปัจจัยการผลิตได้อย่างเสรีโดยไม่มีข้อจำกัด และสามารถดำเนินการกระบวนการผลิตที่ไหนก็ได้ โดยสามารถใช้ทรัพยากรจากแต่ละประเทศ ทั้งวัตถุดิบและแรงงานมาช่วยในการผลิต และที่สำคัญต้องมีความรู้พื้นฐานสินค้า กฎเกณฑ์ หรือกฎระเบียบเดียวกันทั้งประเทศ โดยลดอุปสรรคในการเข้าสู่ตลาด ซึ่งจะก่อให้เกิดการขยายตัวของการค้าและการลงทุนในอาเซียน และเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันในตลาดโลกต่อไป





## การขนส่งและความปลอดภัยกับการเชื่อมต่อประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

การขนส่งและความปลอดภัยกับการเชื่อมต่อประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ถือว่ามีความสำคัญมากในสังคมปัจจุบัน ซึ่งในปีพ.ศ.2558 ที่กำลังจะถึงนี้ มี 10 ประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ หรือที่เรียกกันว่า “อาเซียน” จะร่วมมือกันเปิดประเทศอาเซียนทั้ง 10 ประเทศ เพื่อที่จะเป็นแหล่งเศรษฐกิจที่สำคัญที่สุดแห่งหนึ่งของโลก...

อาเซียนนั้นประกอบด้วย 10 ประเทศ ได้แก่ ลาว พม่า กัมพูชา มาเลเซีย อินโดนีเซีย ไทย เวียดนาม บรูไน ฟิลิปปินส์ และสิงคโปร์ ซึ่งเมื่อพูดถึงเรื่องเศรษฐกิจและการเชื่อมต่อระหว่างประเทศในอาเซียนแล้ว ก็ต้องนึกถึงการขนส่งและความปลอดภัยกับการเชื่อมต่อประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งการขนส่งนั้นต้องใช้นานพาหนะ อาจจะใช้กับมนุษย์หรือสินค้าก็ได้ โดยยานพาหนะที่ใช้เพื่อขนส่งบุคคล ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์ รถเมล์ รถบัส รถจักรยาน เรือ เครื่องบิน รถไฟ เป็นต้น ส่วนยานพาหนะเพื่อการขนส่งสิ่งของหรือสินค้า ได้แก่ รถบรรทุก เรือขนส่งสินค้า เครื่องบินส่งสินค้า รถไฟสำหรับส่งสินค้า และ เกวียน เป็นต้น โดยรูปแบบของการขนส่ง มีการขนส่งทางน้ำ หรือทางเรือ การขนส่งทางอากาศ การขนส่งทางรถยนต์ หรือทางรถบรรทุก การขนส่งทางรถไฟ หรือระบบราง และการขนส่งทางระบบท่อ ซึ่งในการขนส่งแต่ละครั้ง ต้องมีการคำนึงถึงความปลอดภัยในการขนส่ง โดยมีวิธีที่จะช่วยให้เกิดความปลอดภัย ได้แก่ การตรวจสอบเช็คสภาพของยานพาหนะก่อนนำไปขนส่ง, ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและไม่ฝ่าฝืนข้อห้ามหรือคำเตือนและควรปฏิบัติตามข้อแนะนำในระหว่างการขนส่ง ซึ่งถ้าเราได้ปฏิบัติตามที่ยกตัวอย่างไว้ให้แล้วอุบัติเหตุก็อาจจะไม่เกิดขึ้นในระหว่างการขนส่ง ซึ่งส่งผลให้ไม่เกิดการสูญเสียทั้งร่างกาย จิตใจและทรัพย์สิน แต่การปฏิบัติดังกล่าว ทุกคนต้องช่วยกันปฏิบัติไม่ใช่บุคคลเพียงคนเดียว เพราะในสังคมนี้มีบุคคลอยู่หลายประเภท ซึ่งบางคนอาจจะประพฤติตามกฎหมาย แต่ในทางกลับกัน บางคนนั้นกลับไม่สนใจที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย มีแต่ความประมาท คึกคะนอง ไม่สนใจใครและเห็นแก่ตัว ซึ่งถ้าเกิดอุบัติเหตุกับคนที่ประมาทก็อาจจะส่งผลกระทบต่อทำให้เกิดความสูญเสียแก่คนที่ปฏิบัติตามกฎหมายไปด้วย โดยที่เค้าไม่ได้ทำผิดอะไรด้วยเลย ซึ่งในช่วงการเตรียมตัวเพื่อต้อนรับอาเซียนนั้น เราควรที่เริ่มเปลี่ยนทัศนคติและการประพฤติต่างๆ โดยเฉพาะการขับยานพาหนะ

การขนส่งและความปลอดภัยกับการเชื่อมต่อประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนนั้น ถือว่ามีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง เพราะ ในการขนส่ง ผู้ขับยานพาหนะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ รวมทั้งการเห็นแก่ส่วนรวม ไม่คิดที่จะเอาแต่ได้เพียงฝ่ายเดียวเพราะในโลกใบนี้ เราอยู่รวมกันเป็นสังคม ไม่ใช่อยู่เพียงคนเดียว ก่อนจะขับยานพาหนะหรือทำอะไรก็ตาม ขอเพียงแต่ไม่ประมาทและช่วยกันปฏิบัติตามกฎหมายเพียงแค่นี้ทั้งอาเซียนและทั่วโลกก็จะมีแต่ความสงบสุข

✓



การขนส่งเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีกว่า : ความสะดวกสบายในการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงระหว่างประเทศไทยในเอเชีย

การขนส่งคืออะไร? การขนส่ง คือ อุตสาหกรรมบริการชนิดหนึ่งที่มีความสำคัญเป็นอย่างมากต่อการดำรงชีวิตในประเทศไทย และการทำธุรกิจทุกแขนง ซึ่งเป็นการเคลื่อนย้ายคน หรือสิ่งของจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง ไม่ว่าจะผ่านทางน้ำ ทางบก หรือทางอากาศ

ที่ตั้งของประเทศไทยเอื้อต่อการเป็นศูนย์กลางของอาเซียน เพราะมีถนนที่สามารถเชื่อมโยงการเดินทางการขนส่งระหว่างประเทศได้สะดวกรวดเร็ว แต่ระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งระหว่างประเทศจะต้องมีการปรับปรุง เพื่อให้เกิดความสะดวกในการข้ามแดน ซึ่งประเทศไทยทำฝ่ายเดียวไม่ได้ทุกประเทศต้องมาตกลงกัน ประเทศที่มีความพร้อมในด้านโครงสร้างพื้นฐานก็ต้องเข้าไปช่วยประเทศที่มีความพร้อมน้อยกว่าพัฒนา

ความร่วมมือด้านการขนส่งของอาเซียน มีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างระบบการขนส่งให้มีการรวมตัวกันในภูมิภาคเอเชีย และทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลกภายใต้แผนการปฏิบัติด้านการขนส่ง มุ่งเน้นการเสริมสร้างความเชื่อมโยงในการขนส่งหลายรูปแบบ การส่งเสริมการเคลื่อนย้ายคนและสินค้าแบบไร้พรมแดน และการส่งเสริมการเปิดเสรีบริการด้านขนส่งทางน้ำและทางอากาศในดัชี่ยังขึ้น

ถ้าเรามีระบบการขนส่งที่ดี ก็จะทำให้ประเทศไทยของเราเป็นระบบเศรษฐกิจที่ดีขึ้น ก็ส่งผลมาให้ชีวิตความเป็นอยู่ของคนไทยดีขึ้นตามไปด้วย ✓



การขนส่งและความสะดวกต่อการเดินทางเพื่อเชื่อมต่อระหว่างภาคเศรษฐกิจอาเซียนกับภูมิภาคอื่น ๆ

การขนส่ง ถ้าพูดถึงสิ่งที่ดี หลายๆคนมักจะนึกถึงสภาพแวดล้อมที่สะดวกสบาย  
มากมาย แต่ภาคนี้ทุกภาคก็ยังไม่เห็นแต่การขนส่งที่ครบถ้วน แต่การขนส่งยังมีจุดที่ขาดทั้งใน  
ทางอากาศอีกด้วย

เมื่อพูดถึงเรื่องของการขนส่ง สิ่งที่เรานึกถึงได้คือเรื่องของการขนส่ง ไม่ว่าจะเป็น  
ทางบก ทางน้ำ หรือทางอากาศ ล้วนแต่เกิดอุปสรรคขึ้นได้ทั้งนั้น อุปสรรคต่างๆเหล่านี้จะลด  
ได้ด้วยความไม่พร้อม และในหลายๆปีที่ผ่านมา ตั้งแต่ปี 2558 เป็นต้นมาสู่ระหว่างภาคเศรษฐกิจอาเซียน  
ต่อ ไม่เว้นแต่เป็นการขนส่งทางบก ในประเทศไทยเองก็ยังมีปัญหาการสัญจรที่ติดขัด  
ส่งผลกระทบต่อความรวดเร็วในการเดินทาง และในหลายๆปีที่ผ่านมา การขนส่งทางอากาศ  
การนำ หลายๆคนยังไม่ค่อยเห็นถึงความสำคัญมากเท่าไร แต่ทุกวันนี้ประเทศไทยก็เริ่ม  
ดีขึ้น แต่ปัญหานี้ยังมีอีกหลายอย่างที่ยังคงมีอยู่อย่างมากมาย ทั้งในเรื่องของความถี่  
และปลอดภัยในการขนส่งสินค้า และทางอากาศ การขนส่งทางอากาศก็ยังมีปัญหา  
อยู่มาก และสำหรับประเทศไทยเองก็ยังมีปัญหาการขนส่งทางอากาศที่ติดขัด  
และในเรืออ่าวไทยตอนล่างก็ยังมีปัญหาการขนส่งสินค้าอยู่มาก

การขนส่งในหลายๆด้านมีความสำคัญเป็นอย่างมาก ที่มีการเข้าสู่ภาค  
เศรษฐกิจอาเซียน เพราะการขนส่งสินค้า เป็นปัจจัยสำคัญในการขยายตัวของเศรษฐกิจ ถ้าหาก  
สิ่งใดที่ไม่พร้อมทั้งในทางบก ทางน้ำ หรือทางอากาศ ก็จะส่งผลเสียไปไม่ได้

อ.ญ. สุภากร ชัยชนะ อ. 3/3 เล่มที่ 44

การขนส่งและความปลอดภัยกับการเชื่อมท่อประปาเคมเศรษฐกิจอาเซียน

สมาคมอาเซียนจัดตั้งมาเพื่อให้ประเทศต่างๆที่ผลิตสินค้าและบริการได้ส่งออกไปยัง  
ออกนอกประเทศอย่างครอบคลุม และในการส่งออกไปนั้นเราก็ต้องการการขนส่งสินค้า  
ที่ที่สะดวกปลอดภัยและมีคุณภาพที่ดีเยี่ยม

การขนส่งสินค้านั้นมีการขนส่งได้หลายแบบไม่ว่าจะเป็นทางน้ำ ทางบก ทางอากาศ  
ซึ่งในการส่งสินค้านั้นเราก็ต้องดูความเหมาะสมของสินค้าด้วยว่าเราควรขนส่งสินค้าทางไหนที่  
ให้มันสะดวกสบายและปลอดภัย ถ้าเรามีการขนส่งที่มีประสิทธิภาพที่ดีเยี่ยม มันส่งผลดี  
ในหลายประเด็นด้วยกัน เริ่มตั้งแต่ประเด็นทางเศรษฐกิจ ที่มีสินค้าที่มีรายได้ดี ประเทศเพื่อนบ้าน  
เห็นชอบ มันเป็นผลดีต่อการขนส่ง ถ้าเราส่งสินค้าได้ปลอดภัยมีระบบแผนที่ที่ดี แล้วจำนวนต่อการ  
ลงทุนข้ามชาติ จะส่งผลให้ประเทศเรากลายเป็นฐานการผลิตและส่งออกไปยัง รวมทั้งบริการภายใน  
อย่างเต็มอุมิอาก

ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนจะประสบความสำเร็จได้ ต้องอาศัยการพัฒนาการขนส่ง  
และความปลอดภัยที่ดี มีคุณภาพเป็นสำคัญ เพราะปัจจุบันโลกเราเน้นการติดต่อสื่อสารไร้พรมแดน  
ความรวดเร็ว ความปลอดภัยและการขนส่งที่ดีก็กำลังแวดล้อมพร้อมเสริมสร้าง คุณภาพชีวิตที่ดีแก่ทุกคนอย่างสมบูรณ์



เรื่อง การขนส่งและความสะดวกปลอดภัยกับการเชื่อมต่อประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนที่สำคัญ  
อย่างไรในความคิดของนักศึกษา

ในความคิดของนักศึกษาว่าการขนส่งและความสะดวกปลอดภัยกับการเชื่อมต่อประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนที่สำคัญนั้นค่อนข้างมากและไม่ใช่ว่าสำหรับคนเพียงคนเดียว แต่สำคัญสำหรับสังคมและทุกๆ คนในประชาคมอาเซียนมากยิ่งขึ้น

เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๐ ได้มีการก่อตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนขึ้น โดยมี ๑๐ ประเทศที่ก่อตั้งอาเซียน คือ ประเทศอินโดนีเซีย ประเทศมาเลเซีย ประเทศฟิลิปปินส์ ประเทศสิงคโปร์ และ ประเทศไทย ซึ่งหลังจากนั้นปี ๒๕๕๓ ประเทศบรูไนก็เข้ามาเป็นสมาชิก ปี ๒๕๕๘ ประเทศเวียดนามก็เข้ามาเป็นสมาชิก ต่อมาปี ๒๕๕๙ ประเทศลาวและประเทศพม่า ก็เข้าร่วม และปี ๒๕๕๙ ประเทศกัมพูชาได้เข้าร่วมสมาชิกเป็นประเทศที่ ๑๐ ซึ่งการขนส่งกับอาเซียนนั้นจึงคิดว่ามีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างระบบการขนส่งให้มีการรวมตัวกันในภูมิภาคของอาเซียนและทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลกภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการขนส่ง (ASEAN Transport Action Plan (ATAP) ๒๐๐๕ - ๒๐๑๐) ความปลอดภัยในปัจจัยสี่ที่ส่งผลกระทบต่อสังคม เศรษฐกิจ และ อนาคตของประชาคมอาเซียน และ สามารถเป็นหัวใจสำคัญภาพในการแข่งขันกับประเทศอื่นๆ ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยอาเซียนให้แข็งแกร่งขึ้นในเวทีประชาคม ASEAN FORUM เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๓ จึงได้มีโครงการที่จะร่วมมือกันในการจัดตั้งเครือข่ายความปลอดภัยขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เริ่มต้นที่คณะมนตรีความร่วมมือนานาชาติของอาเซียนและสถาบันรักษาความปลอดภัย เพื่อพัฒนาขีดความสามารถทั้งในด้านการศึกษาศึกษา ค้นคว้า วิจัย อบรม และ การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร ระหว่างกัน ซึ่งต่อจากนั้นได้มีการประชุมและประสานงานระหว่างประเทศในกลุ่มอาเซียน เพื่อเตรียมความพร้อมและความตื่นตัวในการจัดตั้งศูนย์เครือข่ายความปลอดภัยของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เครือข่ายความปลอดภัยของอาเซียนเป็นเครือข่ายที่มีประสิทธิภาพในการช่วยเหลือสนับสนุนการพัฒนาด้านสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัย และส่งเสริมผลดีต่อประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศไทย

การที่ประเทศไทยให้ความสำคัญกับการขนส่งและความสะดวกปลอดภัยกับการเชื่อมต่อประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ส่งผลดีทางด้าน การขนส่ง และความปลอดภัยมากขึ้นต่อประเทศไทย การเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนของประเทศไทยนั้นทำให้มีความพร้อมมากขึ้น และเราไม่ควรหยุดนิ่งเพราะสิ่งที่เราขาดคือกำลังคนแล้ว แต่ควรคิดว่าสามารถที่จะได้ไปอีกคนมาได้อีก และ ควรเป็นหนึ่งเป็นเดียวกันด้วยคำขวัญอาเซียน คือ

๖๖ "หนึ่งวิสัยทัศน์ หนึ่งเอกลักษณ์ หนึ่งประชาคม" ๙๙  
(One Vision One Identity One Community)

การขนส่งและทราฟฟิคกับกรมขนส่งทางบก

อาเซียนสำคัญของอะไรในกรมรถเรา

การร่วมมือกันทางด้านขนส่งในอาเซียน มีผลจะมุ่งเน้นในเรื่องของการปลอดภัยในการเชื่อมต่อการจราจร มีระบบขนส่งสาธารณะ และ ตัดเน้นในเรื่องของการปลอดภัยในการขนส่งสินค้าแบบไร้พรมแดน

การขนส่งทางอากาศ ต้องมีประสิทธิภาพในการเคลื่อนย้ายสินค้า และต้องตรวจสอบสินค้าในละเอียดยิ่งขึ้น ได้ถึงมือผู้บริโภคอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพเต็มที่ ในกรมรถขนส่งมีบริการเปิดหน้าห้องข่าวก่อนได้มีระบบเพิ่มเติมที่กรมขนส่งสินค้าทางอากาศ ไม่จำกัดในการบริการขนส่งสินค้า ระหว่างประเทศ เมื่อได้มีบริการเป็นศุลกากร มีบริการขนส่งทางอากาศที่ปลอดภัยรวมทั้งความปลอดภัยในการขนส่งทางนี้ มีบริการวางแผนในการเดินเรือ การขนส่งทางทะเล เป็นบริการเสริมสร้างด้านบริการและการตลาดในการขนส่งสินค้าเมื่อเป็นบริการเพิ่มรายได้ ให้กับประเทศไทย มีกรมปลอดภัยทางด้านขบวนรถ ๒๖ ภูมิภาค และ มีคณะพัฒนาโครงการสร้างอาชีพ ฝึกอบรม และ การเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจ เมื่อทำใ้การขนส่งทางทะเล ของอาเซียนเป็นหนึ่งเดียวจะมีความปลอดภัยสูงสุด และ การขนส่งทางบก เป็นการขนส่งที่สะดวกสบายเป็นทางเลือกสำคัญในการขนส่งสินค้าภายในประเทศ และ นำสินค้าของคนในประเทศ การที่จะทำใ้การขนส่งทางบกที่ปลอดภัยนั้นต้องมีการตรวจสอบคุณภาพของรถอย่างต่อเนือง ทั้งการที่ไม่ดีมีคุณภาพสำคัญในการขนส่งเพราะมีรถไม่คุณภาพเร็วสูงที่ไม่น่าจะจับสำคัญในการขนส่ง ที่สามารถขนส่งสินค้าได้อย่างรวดเร็ว สะดวกสบายเมื่อที่จะนำเงินมาพัฒนาประเทศไทย และ สักการรายได้ให้กับคนในประเทศเมื่อที่จะมีการจัดจำหน่าย

การขนส่งและ ทราฟฟิคกับกรมขนส่งทางบก กรมรถขนส่งทางบก นั้น ตัวรถซึ่งมีความปลอดภัยในการขนส่งทั้งที่ขนส่งสินค้าและผู้ที่ได้มีสินค้าจะสะดวกได้สินค้าที่ดี มีมาตรฐานเมื่อที่จะนำสินค้านั้น มาบริโภคในวิถีประจำวัน และ เมื่อที่จะนำเงินมาพัฒนาประเทศไทย



การขนส่งเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีกว่า;  
สู่ความปลอดภัยในการขนส่งเพื่อความร่วมมือของ  
ประเทศในอาเซียน

คำว่า "ถ้าหาก" เป็นคำที่มักถูกกล่าวขยับบ่อยๆ ถ้าหากอย่างนั้นจะไม่ทำอย่างนั้น ถ้าหากอย่างนั้นจะไม่ทำอย่างนั้น แต่ในชีวิตจริงกลับไม่มีคำว่า "ถ้าหาก" เพราะถ้าโลกนี้มีคำว่าถ้าหาก โลกใบนี้ใช้เวลานานยิ่งกว่านี้ ในเมื่อเราไม่สามารถย้อนกลับไปได้แก้ไขอดีตได้ จึงได้แต่ทำปัจจุบันให้ดี และป้องกันไม่ประมาทในอนาคตที่จะเกิดขึ้น ความปลอดภัยจึงเป็นสิ่งที่สำคัญ เพราะหากพลาดพลั้งไป อาจจะทำให้เสียใจไปตลอดชีวิต หรืออาจจะไม่มีโอกาสให้... แม้แต่จะเสียใจ การขนส่งจึงจำเป็นต้องมีความปลอดภัย หากขาดความปลอดภัยแล้วนั้น ย่อมขาดความน่าเชื่อถือ ความไวใจ ถึงแม้มีคุณภาพดีเพียงใด แต่สิ่งไม่ถึงปลายทางย่อมไม่ประโยชน์

ในสังคมปัจจุบัน การขนส่งเป็นสิ่งที่ส่งผลต่อคุณภาพชีวิตโดยตรง ทั้งการขนส่งสินค้า การขนส่งสิ่งของ รถโดยสารเดินทางต่างๆ ดังหากประเทศใดมักเกิดอุบัติเหตุ การจราจร เป็นประจำนั้น นักท่องเที่ยวย่อมลดลงเรื่อยๆ จึงจำเป็นต้องพัฒนาและควบคุมในเรื่องความปลอดภัยของการขนส่งให้มากขึ้น โดยเฉพาะเพื่อการท่องเที่ยวของคนในอาเซียน เนื่องจากเป็นประเทศที่อยู่ใกล้ประเทศไทย จึงควรที่จะส่งเสริม ให้สามารถเดินทางเข้ามาได้โดยง่าย และปลอดภัย เพื่อให้เกิดการติดต่อที่มากขึ้น เมื่อติดต่อสื่อสารมากขึ้น ทำให้เกิดการแลกเปลี่ยนภาษา การติดต่อค้าขาย แลกเปลี่ยนวัฒนธรรม เทคโนโลยี ความรู้ และบุคลากร ทำให้เกิดความเชื่อมโยงที่เป็นจุดรวมของอาเซียน ดังนั้น ความปลอดภัยจึงเป็นเรื่องสำคัญ ที่ส่งผลต่อด้านต่างๆ มากมาย จึงเป็นเรื่องที่ควรเห็นขำในความปลอดภัย ให้มีการจัดอบรมการขับขี่ ทั้งผู้ขับรถโดยสาร รถยนต์ส่วนบุคคล รถจักรยานยนต์ และรวมไปถึงรถจักรยาน ให้รู้จักกฎเกณฑ์ มารยาทในการขับขี่ เพิ่มจิตสำนึกต่อความปลอดภัยในการขับขี่ รวมถึงความเคารพ ความเห็นแก่ตัวที่สมควรมีให้กัน การตรวจสภาพรถเป็นประจำ ควบคุมความเร็วในการขับขี่ ศึกษาเทคโนโลยี ความปลอดภัยต่างๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรักษาความปลอดภัย เพื่อให้การขนส่งมีคุณภาพที่ดี และใจสู้ เป้าหมายของการเดินทาง อันเป็นกาหาใจสู่ ความปลอดภัยในการขนส่ง และเชื่อมโยง ประเทศในอาเซียน เข้าด้วยกัน

คุณภาพชีวิตของคนใน แต่ละที่นั้น จะดีหรือไม่ การขนส่ง ก็เป็นเรื่องที่สำคัญ สิ้นค้าต่างๆ หากไม่สามารถดูแลคุณภาพ สิ้นค้าตลอดการขนส่งได้ ผลที่เกิดขึ้นจะตกแก่ผู้ใช้ การท่องเที่ยวก็จะดีขึ้น หากถนนหนทางไปมาไม่ได้สะดวก รถโดยสารประจำทาง มีคุณภาพและราคาที่ถูก ก็เป็นการสนับสนุนให้ลดใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ลดมลพิษ หากการเดินทางขนส่ง ปลอดภัย จะทำให้ประเทศไม่ต้องเสียบุคลากรไปกับอุบัติเหตุ เกิดการเชื่อมโยง ด้านต่างๆ ของอาเซียน เป็นการรวมพลังความรู้ ความสามารถของคนในอาเซียน เพื่อพัฒนา บุคลากร พัฒนาประเทศ ใจสู้สุด สูงสุด

“การขนส่งสำคัญอย่างไร” คำตอบก็คือ เป็นการเคลื่อนย้ายคน สินค้า หรือบริการ จากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง โดยการขนส่งสามารถสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจได้ด้วยความสะดวกสบายและในเวลาที่รวดเร็ว และท่ามกลางการแข่งขันทางการค้าที่ทวีความรุนแรงมากขึ้น ภายใต้กระแสโลกาภิวัตน์ ความสามารถในการขนส่งสินค้าที่รวดเร็วถือเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้การขนส่งมีความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศ

การขนส่ง เปรียบเสมือนเส้นเลือดที่นำปัจจัยการผลิตและผลผลิตไปยังที่ต่างๆที่มีความต้องการ ดังนั้น การขนส่งที่มีประสิทธิภาพและมีต้นทุนต่ำ จึงเป็นองค์ประกอบหนึ่งที่สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ และก่อให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจภายในประเทศอย่างยั่งยืน และยังเป็นการเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศได้อีกด้วย ประเทศไทยมีนโยบายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนเพื่อผลักดันให้มีการก่อสร้างถนนและขยายถนน 4 ช่องจราจรไปยังทุกภูมิภาคของประเทศ ทำให้การขนส่งทางถนนกลายเป็นการขนส่งสายหลักของประเทศโดยมีสัดส่วนมากกว่าร้อยละ 80 แต่เมื่อไม่นานมานี้ รัฐบาลได้มีนโยบายให้ความสำคัญกับการขนส่งทางรางและทางน้ำสำหรับการขนส่งจำนวนมาก เนื่องจากการขนส่งทั้งสองรูปแบบมีต้นทุนต่อหน่วยโดยเปรียบเทียบแล้วต่ำกว่าการขนส่งทางถนน

การสร้างระบบความปลอดภัยให้ได้ผลจริง โดยมีจุดมุ่งหมาย คือการลดจำนวนครั้งและความถี่ของอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง เพราะการป้องกันอุบัติเหตุขึ้นอยู่กับความตั้งใจให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานด้วยความปลอดภัย โดยการสร้างความตระหนัก และทัศนคติที่ดีเพื่อควบคุมความสูญเสีย จึงมีการจัดระเบียบการขนส่ง โดยการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ ควบคุม ควบคุม ให้ความปลอดภัย ประสานและวางแผนให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ เพื่อให้ระบบการขนส่งเกิดความคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว ทัดถึง และเป็นการเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่ง

ในปี พ.ศ.2558 ประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จะรวมตัวกันเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) ซึ่งจะกระตุ้นให้การค้าการลงทุนทั้งภายในอาเซียนและระหว่างอาเซียนกับภูมิภาคอื่นๆทั่วโลกขยายตัวสูงขึ้น ความพร้อมและศักยภาพของท่าเรือในอาเซียนจึงเป็นปัจจัยสำคัญประการหนึ่ง ซึ่งในอาเซียนมีท่าเรือที่สำคัญ เช่น ท่าเรือสิงคโปร์ ท่าเรือกรัง และท่าเรือแหลมฉบัง เป็นต้น การขนส่งจะมีความสำคัญในฐานะประตูเปิดรับการการค้าการลงทุนระหว่างประเทศ ซึ่งจะทำให้การขนส่ง รวมถึงโลจิสติกส์ ในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เติบโตจากเดิมและจากการที่ไทยอยู่ศูนย์กลางภูมิภาค ทำให้สามารถขยายสินค้าได้มากขึ้น และเร็วขึ้นประเทศไทยจะลงทุนระบบโครงสร้างพื้นฐานในการพัฒนาระบบการขนส่งของประเทศ นั่นคือโครงการรถไฟความเร็วสูง ซึ่งมีเป้าหมายในการเชื่อมโยงตลาดการค้าระหว่างกลุ่มประเทศแถบลุ่มน้ำโขง และประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เพื่อเสริมสร้างศักยภาพให้สามารถเชื่อมโยงการค้า การลงทุน การให้บริการเพื่อรองรับการเปิดเสรีอาเซียน และเชื่อมต่อกับภูมิภาคต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การขนส่งเป็นกิจกรรมที่มีบทบาทสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งจะกระตุ้นให้การค้าการลงทุนทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศขยายตัวสูงขึ้น แต่ในขณะเดียวกันการขนส่งที่ปลอดภัยก็มีความสำคัญเช่นกัน เพราะ หากการขนส่งมีความปลอดภัย จะทำให้ผู้ซื้อมีความมั่นใจในการขนส่งของไทย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้เศรษฐกิจของไทยเติบโตและแข็งแกร่งมากขึ้น

ในปี พุทธศักราช ๒๕๕๘ นี้จะมีเหตุการณ์หนึ่งจะเกิดขึ้นอย่างเป็นทางการนั่นก็คือการเริ่มเปิด “ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนหรือAEC” ซึ่งจะทำให้เกิดการพัฒนาการในหลายๆด้านต่อประเทศในกลุ่มสมาชิก ถึงโดยหลักแล้วประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนนั้นรวมกลุ่มกันเพื่อให้เกิดความร่วมมือกันด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม การศึกษา การเกษตร อุตสาหกรรม การส่งเสริมสันติภาพและเสถียรภาพในภูมิภาค ทำให้เห็นว่าด้านการขนส่งระหว่างประเทศนั้นจะมีการลดค่าใช้จ่ายลงมาก ทำให้ต้องมีการเตรียมความพร้อมเป็นอย่างมากในด้านการขนส่ง เพื่อที่จะรองรับการขนย้ายสินค้าและปัจจัยการผลิตเพื่อขยายเศรษฐกิจในอนาคตอันใกล้

ในปัจจุบันเราไม่สามารถปฏิเสธได้ว่า “การคมนาคมและการขนส่ง” เป็นสิ่งสำคัญในการผลักดันประเทศให้ก้าวหน้าได้เป็นอย่างมาก แต่ปัญหาที่ประสบกับประเทศไทยในตอนนี้นี้ก็คือการจราจรที่ติดขัดมาก สามารถดูได้จากเมืองสำคัญต่างๆ เช่น กรุงเทพมหานคร ชลบุรี หรือเมืองที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวหรืออุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ทำให้เล็งเห็นได้ว่าหากยังเป็นแบบนี้ต่อไปในอนาคต ประเทศไทยอาจจะไม่สามารถรองรับการขนส่งจากประเทศในภูมิภาคได้ จึงควรจะมีการแก้ไขการด้านการจราจรขนส่งให้ดีขึ้นคุณภาพ เพื่อที่จะได้รองรับการขนส่งสินค้าและปัจจัยการผลิตจากประเทศสมาชิกประชาคมอาเซียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากระบบด้านการคมนาคมขนส่งดีขึ้นย่อมทำให้เศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตของคนในสังคมไทยดีขึ้นมากอีกด้วย หากการคมนาคมสิ้นไหลก็จะทำให้ลดเวลาในการกระทำสิ่งต่างๆ ให้น้อยลงไปได้หรือก็คือสามารถทำสิ่งเหล่านั้นให้มากขึ้นได้ อาทิเช่น การขนส่งสินค้า การกระจายของไปที่ต่างๆ และรวมถึงการศึกษา การประกอบอาชีพและการท่องเที่ยวของบุคคลต่างๆอีกด้วย ทำให้ชาวต่างชาติและเพื่อนบ้านสนใจเข้ามาในประเทศไทยเพื่อมาเรียนรู้และลงทุนในธุรกิจต่างๆ มากขึ้น ผลที่ตามมาคือเศรษฐกิจของไทยจะขยายตัวขึ้น การท่องเที่ยวและวัฒนธรรมท้องถิ่นต่างๆก็สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาได้ง่ายมากขึ้น ด้านการศึกษาที่จะสามารถปฏิบัติได้ง่ายขึ้น ลดเวลาในการทำสิ่งต่างๆเพื่อนำเวลาในส่วนนั้นไปทำอย่างอื่นให้ดีขึ้น หรือก็คือ “การใช้เวลาอย่างคุ้มค่า” แต่อย่างไรก็ตามการการคมนาคมขนส่งที่ดีนั้นก็จะต้องมี “ความปลอดภัย” ควบคู่กันไปด้วย โดยการพัฒนาเส้นทางต่างๆนั้นจะต้องทำให้ตรงตามมาตรฐานและมีความปลอดภัยในการใช้งาน เพราะถึงแม้การคมนาคมจะดีมากสักเท่าใด แต่ถ้าเส้นทางชำรุดจนทำให้เกิดอุบัติเหตุ ก็คงจะไม่มีใครคนไหนจะพอใจแน่นอน

การเปิดประชาคมอาเซียนในอนาคตอันใกล้นี้ นั้น จะต้องมีการคมนาคมขนส่งที่สามารถรองรับในด้านต่างๆ ได้เป็นอย่างดี ทำให้ประเทศไทยต้องมีการพัฒนาในด้านนี้ให้มีคุณภาพมากขึ้น สามารถที่จะใช้มันได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย ซึ่งสิ่งเหล่านี้จะทำให้ประชาคมอาเซียนประสบผลสำเร็จทั้งในด้านเศรษฐกิจ การศึกษา และวัฒนธรรม ดังนั้นจึงทำให้รู้ว่า “การคมนาคม” สามารถทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้นได้แน่นอน

นาย ฌภัทร นุ่มทอง ม.4/1 โรงเรียนศรีราชา จังหวัดชลบุรี

เบอร์โทร ๐๙๖-๘๔๘-๓๘๔๑

โรงเรียน ชาติไทยวิทยาลัยสมุทรสาคร กิ่งอำเภอ จังหวัด สงขลา

๗๕๑๕+๒+๑

เลขประจำตัว ชื่อทางศาสนาหรือชื่ออื่น นามสกุล ชั้น ม.๕/๕ ห้องที่ ๘

๘

ข้อสอบวิชา สอบวันที่ เดือน พ.ศ. ๒๕

การขนส่งและคมนาคมปลอดภัยกับการเชื่อมต่อประชาคมอาเซียนสำคัญอย่างไร ในความคิดเรา

การจัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนจะเปิดอย่างเป็นทางการ ในปีพ.ศ.๒๕๕๘ ส่งผลให้ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งเป็นเขตเศรษฐกิจที่มีขนาดใหญ่และมีประชากรที่มีแนวโน้มขยายตัว การเดินทางขนส่งและการเชื่อมโยงระหว่างกันในประเทศสมาชิกทวีคูณได้ถึงประเทศทั่วโลก เป็นไปอย่างรวดเร็ว ทั้งนี้ทำให้ก่อให้เกิดการพึ่งพาเศรษฐกิจที่เชื่อมโยงไปอย่างรวดเร็ว จึงทำให้ประเทศสมาชิกต้องเตรียมพร้อมรับมือกับปัญหาที่เกิดขึ้นทั้งภายในและภายนอกประเทศ

การรวมตัวกันของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน มีเขตการค้าเสรี เป็นหนึ่งเดียวที่มีขนาดใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งของโลก เพื่อมาจากทั้งภาครัฐและเอกชนที่อุดมสมบูรณ์ และเป็นศูนย์กลางของเส้นทางการค้า เชื่อมโยงสู่เอเชียใต้และเอเชียตะวันออก และด้วยประชาคมอาเซียนที่เชื่อมโยงระหว่างกันนั้น จะยิ่งสร้างการเติบโตและการจ้างงานในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยได้กำหนดเป้าหมายของความร่วมมือในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนไว้ว่า เมื่อเต็มอำนาจอำนาจหน้าที่และเต็มความสามารถในการแข่งขันทางด้านเศรษฐกิจระดับโลก รวมถึงมีการยกเว้นภาษีสินค้าบางชนิดให้กับประเทศสมาชิก ส่งเสริมให้ภูมิภาคมีความเจริญ มีโครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัย

การเชื่อมต่อระหว่างกันในประเทศอาเซียนนั้น ต้องอาศัยการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานกัน การคมนาคม โดยเฉพาะการขนส่งไม่ควรถูกมองข้าม หาก ภาคนี้ ซึ่งสิ่งเหล่านี้จะช่วยให้การเคลื่อนคนและและสินค้าเป็นไปได้สะดวกขึ้น อาเซียนคือ วัตถุประสงค์ที่ครอบคลุมทุกด้าน การอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งได้ ๓ ฉบับ ดังนี้ ๑) กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน ๒) กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่งทางอากาศ ๓) กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดน

→ เห็นชอบให้มีการเคลื่อนย้ายสิ่งต่างๆ อย่างเสรีก็ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยในการเชื่อมต่อระหว่างกันความปลอดภัยในที่นี้ จึงหมายถึง ปลอดภัยในเชิงของการขนส่งสินค้าระหว่างกันในประเทศสมาชิก รวมไปถึงการบริการ ความและแรงงานที่มีสื่อที่บริการออกอย่างเสรี ซึ่งสิ่งเหล่านี้จะส่งผลให้มีความสำคัญเป็นอย่างมาก เพราะหากเมื่อเสรีแล้วจะทำอะไรอย่างก็ทำไม่ได้ ทุกอย่างต้องอยู่ในกรอบของกฎหมาย ซึ่งคล้ายกันมีอีกปัญหาเหล่านี้เพื่อความปลอดภัยในการเชื่อมต่อประชาคมอาเซียนอีกด้วย

ฉันคิดว่ากรณีเปิดอาเซียนจะทำให้ภูมิภาคของเราเป็นที่ยอมรับของต่อประชาคมโลก ซึ่งจะเป็นผลดีต่อเศรษฐกิจของเรา โดยเฉพาะประเทศไทยที่จะได้รับผลประโยชน์นี้เป็นอย่างมาก ซึ่งหากไทยออกกฎหมายอาเซียนจะทำให้การส่งออกสินค้าไปอย่างคล่องตัว สินค้าของเราจะขายได้ดีขึ้น ทำให้ประเทศไทยมีขีดความสามารถที่เพิ่มขึ้น รวมไปถึงทำให้เศรษฐกิจของประเทศไทยพัฒนา และมีศักยภาพในการแข่งขันกับเศรษฐกิจระดับโลกต่อไปในอนาคต



โรงเรียน ทอไทยวิทยาคณะสมุทรปราการ กรุงเทพฯ จังหวัด สงขลา

25+2+25+1
8

เลขประจำตัว ชื่อ น.ส. รุ่งนภาพ เทพรักษ์ ชั้น ม.๕/๕ ห้องที่

ข้อสอบวิชา สอบวันที่ เดือน ปี.ศ. ๒๕๕

การขนส่งและสภาพปลอดภัยกับการเชื่อมต่อประเทศอาเซียน สำคัญอย่างไรในความคิดเรา

ในปีพุทธศักราช ๒๕๕๘ ที่กำลังจะมาถึง การนำประเทศอาเซียนมาเชื่อมโยงกัน อย่างแท้จริง การเชื่อมต่อระหว่างกันให้อาเซียนเป็นการเชื่อมต่อ ๑๐ ประเทศเข้าด้วยกัน ทั้งในด้าน ทางกายภาพ สถาบัน ประชาชน และในด้านทศวรรษที่สอง สภาพที่ผสม สิ่งแวดล้อมธรรมชาติ ที่กำลังก้าว คือด้านเศรษฐกิจ ซึ่งเป้าหมายทั้งหมดยกเว้นคือสภาพเศรษฐกิจ สภาพที่ผสมในภูมิภาค และด้านการ ต่อของด้านเศรษฐกิจและด้านท่องเที่ยวกับภูมิภาคอื่นๆ เพื่อประโยชน์สูงสุดของประเทศอาเซียน

การเชื่อมต่อด้านเศรษฐกิจ ทำให้เกิดความก้าวหน้าด้านกิจการขนส่ง เพื่อเสริมสร้าง ระบบการขนส่งในภูมิภาคทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย อาเซียนได้จัดทำกรอบ ความตกลงด้านอำนวยความสะดวกด้านการขนส่ง ๓ ฉบับ ดังนี้ ๑. กรอบความตกลงอาเซียน ว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้า ๒. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่ง ขนถ่ายรูปแบบ ๓. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดน

กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่งขนถ่ายรูปแบบ ซึ่งการขนส่งที่ ๓ รูปแบบ ดังนี้ ๑. การขนส่งทางอากาศ ๒. การขนส่งทางบก ๓. การขนส่งทางน้ำ ซึ่งการขนส่งทางอากาศ ที่การ เปิดฟ้าทศวรรษ (Open Skies) อย่างเต็มรูปแบบในต้นทศวรรษที่ ๒๐๑๐ ในทางขนส่งสินค้า และ บริการ ปรับปรุง ท่อท่อน้ำให้ที่ประสิทธิภาพมากขึ้น ส่วนการขนส่งทางบก ที่กำลังพัฒนาระบบขนส่งทาง ฟ้าโครงการสำคัญ เช่น โครงการ ASEAN Highway Network และโครงการ Singapore Kunming Rail Link สำหรับการขนส่งทางน้ำ ที่การเชื่อมต่อท่าเรือหลักเมืองท่าขนส่งทางทะเลใน อาเซียน ที่เรือกรรมาศ ที่เรือขนส่งสินค้าเป็นต้นที่ในท่าเรือหลักอาเซียน

สิ่งสำคัญในการขนส่ง คือ สภาพปลอดภัยในการเชื่อมต่อประเทศอาเซียนที่ปลอดภัย สิ้นสุด สิ่งคือว่าในการขนส่งที่สินทรัพย์รูปแบบใหม่คือในเชิงบริการ ต่างที่ข้อดีข้อเสียในตัวเอง คำนึงว่า เราควรเลือกรูปแบบการขนส่งให้ตรงกับประเภทของสินค้าที่จะส่ง คำนึงถึงข้อดีข้อเสียของระยะ เวลา และความปลอดภัยของรูปแบบการขนส่งต่างๆ การขนส่งสินค้าหนักก็มีความปลอดภัย สดวกที่สุด

คัมคิดว่าการขนส่งและสภาพปลอดภัยกับการเชื่อมต่อประเทศอาเซียนเข้าด้วยกัน ที่ความ สำคัญหลายประการ แต่สิ่งทีคัมคิดว่าเป็นสำคัญที่สุดในการเชื่อมต่อประเทศอาเซียนเข้าด้วยกัน ก็คือ ยกระดับคุณภาพชีวิตและสร้างสภาพพื้นที่แนวด่านเศรษฐกิจร่วมกัน ที่สิ่งคืออยู่ร่วมกันอย่างสมบูรณ์ ซึ่งที่ฐานของสภาพแวดล้อม การศึกษา เชื้ออาหารชีวิตกันและกัน ในอาเซียนเป็นกลุ่มประชาชาติ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ให้ระดับโลกต่อไป ซึ่งความสำคัญสิ่งได้จะต่ออาศัยความร่วมมือกัน ในของประเทศไทยอาเซียนและสหประชาชาติ

การขนส่งและห่วงโซ่อุปทานของประเทศไทยและเศรษฐกิจอาเซียน

ในปัจจุบันประเทศไทยจะเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในอีกไม่กี่ปีข้างหน้า ในอาเซียน มีอยู่ด้วยกัน ๑๐ ประเทศ  
ก็จะมีทั้ง ไทย ลาว พม่า กัมพูชา เวียดนาม สิงคโปร์ บรูไน ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย อินโดนีเซีย  
ในกลุ่มสมาชิกอาเซียน ก็จะมีการขนส่งสินค้า มีการติดต่อค้าขายสินค้าด้วยกัน เวียดนาม เตรียมความพร้อมในเรื่องต่าง ก่อนที่  
จะประเทศไทยนั้นๆ เข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในอีกไม่มากนัก

การขนส่ง คือ การเคลื่อนย้ายคนและสิ่งของจากที่หนึ่ง ไปยังอีกที่หนึ่ง การขนส่ง มีทั้งการขนส่งทางบก  
ทางน้ำ ทางอากาศ และทางอื่นๆ การขนส่งช่วยให้เราติดต่อการค้ากับต่างประเทศ องค์การในกลุ่มสมาชิก  
มีการติดต่อให้การช่วยเหลือกันและกันในกลุ่มสมาชิกอาเซียน

การสร้างความเชื่อมโยงของอาเซียน คือ การทำให้ประชากรและสินค้าเคลื่อนย้ายข้ามพรมแดน ได้โดยเสรี อาเซียนจึงต้อง  
พัฒนาทั้งโครงสร้างทางคมนาคมพื้นฐาน และกฎเกณฑ์ การค้า การควบคุมกันไปในส่วนของโครงสร้างพื้นฐาน  
อาเซียนมีแผนที่ ๖ ขั้นตอนการวาง กลาง เส้นทางการไหลเวียนสินค้า ไทยนำเงินลงทุนทางบก

ส่วนของกฎเกณฑ์การขนส่งทาง อาเซียน กำลังกระตุ้นให้แต่ละประเทศสมาชิก ด้วยทางอำนวยความสะดวก ความสะดวกแก่คน  
และการขนส่งสินค้า เนรมิตอาเซียน ไทยกลาง-ตะวันออก อาเซียนกำลัง  
สินค้าผ่าน จำนวนปี การขนส่งสินค้าใหม่มีสิ่งๆ ที่เป็นมากในทางขนส่งสินค้า ก็คือ ความปลอดภัย

ความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า ความปลอดภัย คือ สถานะที่ไม่ส่งอันตราย ต่อบนความปลอดภัย ในการขนส่ง  
สินค้า ใน เป็นสิ่งที่สำคัญมาก เมื่อการขนส่งสินค้า ทั้งทางบก ทาง น้ำ ทั้งความปลอดภัยของ

ความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า คือเป็นหัวใจสำคัญในการขนส่งที่ส่งโดยเฉพาะ กรณีอุบัติเหตุ ความผิดพลาดหรือ  
ประมาท ก่อให้เกิดความเสียหายได้มาก ความเสียหายถึงขั้นเสียชีวิตที่ร้ายแรง

ประตูการค้าทางทะเลอาเซียน เป็นหลักฐาน ๑๐/ ของปริมาณสินค้า ๕.๖ ล้าน ประเทศทั้งหมด ส่วนนี้หรือ มีความสำคัญ  
ในการเดินทาง ทางเรือที่จำเป็นอันมากในการขนส่งหลายเรื่อง เช่น เวียดนามเป็นชายฝั่งกลางทะเล อ่าว กัด ผง  
เกิด สินค้า และอื่นๆ ดังนั้นควรระวังกันประมาทของเหตุการณ์ เมื่อความปลอดภัยในการขนส่ง แต่ไม่ทางทะเล

ในทางของห่วงโซ่อุปทานต้องมีการจัดการอย่าง ในทางบก และอื่น ๆ เช่น ความปลอดภัย ก่อนที่จะไปถึงปลายทาง การดูแลรักษาอาเซียน  
หลายคนก็อาจจะคิดว่า เมื่อเราเกิดการค้าแล้ว หรือที่เราเรียงกันว่าอาเซียนนั้น มี ความสำคัญ

การขนส่ง สิ่งนี้ผู้คนให้ความสำคัญ และประเทศไทย กำลังก้าวเข้าสู่ศักราชใหม่ ประเทศไทยใน ๑๐ เดือน ๑๐  
ประเทศ คือ ลาว พม่า เวียดนาม ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ บรูไน มาเลเซีย อินโดนีเซีย

ดังนั้นในการขนส่งสินค้า จึงมีความสำคัญมากคือ การคำนึงถึงความปลอดภัย ในการขนส่งสินค้า ในทางในการขนส่ง  
สินค้าที่ทางบก ทางน้ำ ในที่สุดทาง ก็มีโอกาสเสี่ยงในการเกิด อุบัติเหตุได้ การแก้ไขในความสำคัญ  
ในความปลอดภัยนั้น ก็อาจเกิดความเสี่ยงมาก และ เกิดความเสียหายในครั้งต่อไปมากขึ้นเรื่อยๆ

ดังนั้น เราไม่ควรประมาท เราควรระวังความเสี่ยง การจัดการสภาพถนนในการขนส่ง ซึ่งมาตรฐานที่ดี  
ความปลอดภัยมากขึ้น และสิ่งอื่นลดปัญหาแล้ว แต่สิ่งนี้ก็จะช่วยให้เรา ได้ช่วยในการขนส่ง และความปลอดภัยของประชาคม  
อาเซียนของเราแล้ว

โรงเรียน ทอใหญ่วิทยาลัยสมบูรณ์กุลกันยา

จังหวัด สงขลา

เลขประจำตัว

ชื่อ นางสาวสุรภานันท์ นนุกฤ ชั้น ม.๕ ห้องที่

8

ข้อสอบวิชา

สอบวันที่

เดือน

พ.ศ. ๒๕๕

ทรงขนส่งและคมนาคมปลอดภัยกับการเชื่อมต่อประชาคมอาเซียน สำคัญอย่างไรในความคิดเรา

ในปีพุทธศักราช ๒๕๕๕ ประเทศไทยจะเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC หรือ Asean Economic Community) อย่างเต็มรูปแบบซึ่งทำให้การค้าต่อสื่อสาร การเดินทาง การคมนาคม การขนส่งสินค้าและ บริการเป็นไปได้อย่างไร้พรมแดน ทำให้เศรษฐกิจภายในประเทศและประชาคมอาเซียนสามารถเจริญเติบโตได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

โครงข่ายด้านการคมนาคมถือเป็นส่วนสำคัญของแผนแม่บทฉบับนี้ ประกอบด้วยการสร้าง และพัฒนา เส้นทางคมนาคม การขนส่งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศที่เชื่อมประเทศสมาชิก และประเทศนอกภูมิภาคเข้าด้วยกันอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม โครงการสำคัญในลำดับต้นคือ โครงการทงหลวงอาเซียน ซึ่งเป็นเครือข่ายเส้นทางถนนเชื่อมโยงประเทศสมาชิกเป็นระยะทางทั้งสิ้น ๓๘,๕๐๐ กิโลเมตร และโครงการรถไฟสายสิงคโปร์ - คุนหมิง เชื่อมโยง ๘ ประเทศ ส่วนการคมนาคมทางน้ำนั้น MPAC ได้ทำขออนุญาตก่อสร้างท่าเรือหลักสำหรับขนส่งทางทะเลในภูมิภาคอาเซียนไว้ ๕๓ แห่ง การคมนาคมทางอากาศ เน้นการปรับปรุงระบบการบิน พัฒนาคุณภาพมาตรฐานปฎิบัติการ พื้นฐานเพื่อรองรับการขนส่งทางอากาศ

ในความคิดของนักเรียนการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในครั้งนี้ จะทำให้เศรษฐกิจภายในประเทศสมาชิกมี สีสันเนื่องจากทรงขนส่งที่ไร้พรมแดน อีกทั้งยังมีขี้อุปโภคบริโภค ประชานอกภูมิภาคใช้จับซื้อสินค้าและบริการที่ นานาหลากได้อย่างเสรี ทำให้มีการติดต่อสื่อสารระหว่างกัน แลกเปลี่ยนความรู้ ทัศนคติกัน ซึ่งเป็นอีกทาง นึงที่ช่วยผูกสัมพันธ์มิตรภายในประชาคมอาเซียน ทุกอย่างก็กล่าวมาจนถึงวันอาทิตย์การเดินทาง การขนส่ง เพื่อเชื่อมต่อกับประเทศสมาชิกให้เป็นหนึ่งเดียว อีกทั้งยังทำให้มีอำนาจต่อรองกับประเทศอื่นๆ อีกด้วย

ซึ่งอาเซียนได้จัดทำกรอบคตมสากลอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดนที่ สำคัญ ๓ ฉบับได้แก่ ๑. กรอบคตมสากลอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน ๒. กรอบคตมสากลอาเซียนว่าด้วยการขนส่งนลขรูปแบบ ๓. กรอบคตมสากลอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งข้ามแดน ทั้งนี้กรอบคตมสากลทั้ง ๓ ฉบับมีวัตถุประสงค์เพื่อลดขั้นตอนในการขน การขนส่งในอาเซียนให้ง่ายขึ้น มีการปรับประสานกัน จัดทำแนวทางและข้อตกลงร่วมกันในการจดทะเบียนผู้ ประกอบการขนส่งผ่านแดน รวมทั้งส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการขนส่งสินค้าแบบไร้พรมแดน

นั่นคิดว่า การเปิดประเทศในปีพุทธศักราช ๒๕๕๕ นั้นทำให้เกิดสิ่งดีดีมากมาย ทำให้เศรษฐกิจ มีทรงขยายตัวมากขึ้นเนื่องจากการขนส่งมีคตมสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สินค้าและบริการเข้าถึง ทุกชนชั้น การค้าขายเต็มไปด้วยคตมเสรีภายใต้ข้อตกลงระหว่างประเทศสมาชิก เมื่อมีปัญหา สินค้าและบริการต่างๆ สามารถร่วมกันหาทางออกได้อย่างรวดเร็ว ทำให้เกิดคตมเกื้อเกื้อกันไม่ประเทศใด ได้เปรียบเสียเปรียบ อีกทั้งเม็ดเงินขี้อไหลเข้าประเทศ ซึ่งจะส่งผลให้ประชานภายในประเทศได้คุณภาพ ชีวิตที่ดียิ่งขึ้น



## เรียงความเรื่อง การขนส่งและความปลอดภัยกับ

### การเชื่อมต่อประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน สำคัญอย่างไรในความคิดเรา

306

ในยุคปัจจุบันนี้การขนส่งเป็นปัจจัยที่สำคัญปัจจัยหนึ่ง ในขณะที่การขนส่งได้ถูกแบ่งออกเป็นหลายจำพวกหนึ่งเช่น การขนส่งทางบก การขนส่งทางน้ำ หรือ รวมไปถึงการขนส่งทางอากาศซึ่งเราไม่อาจเลี่ยงการขนส่งเหล่านี้ได้เลยดังนั้นเมื่อมีการขนส่งเกิดขึ้นก็ต้องมีการคำนึงถึงหลักความปลอดภัยไปด้วยอาจจะมีคำถามว่าเราสามารถขนส่งโดยมีระบบความปลอดภัยพร้อมสนับสนุนได้อย่างไร การขนส่งมีผลอย่างไรบ้างในหลักเศรษฐกิจ ดังนั้นแล้วเราจึงจำเป็นต้องศึกษาเกี่ยวกับการขนส่งพร้อมทั้งในหลักความปลอดภัยและ รวมไปถึงผลในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนมีผลคืออย่างไร ผลดีนั้นสามารถสรุปออกมาได้หลายรูปแบบแต่โดยรูปแบบหลักๆนั้นคือความสัมพันธ์ระหว่างประเทศสมาชิกด้วยกันเช่นปัจจุบันหากต้องการศึกษาต่อในประเทศเพื่อนบ้านของไทยเราจำเป็นต้องทำให้ถูกต้องตามหลักกฎหมายก่อนแต่เมื่อเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนแล้วเราสามารถเข้าศึกษาได้ง่ายขึ้นซึ่งในจุดนี้ข้าพเจ้าคิดว่าเป็นผลดีอย่างยิ่งต่อตัวข้าพเจ้าเองด้วยเนื่องจากสามารถศึกษาหรือรวมไปถึงการเข้าทำงานได้ง่ายในอนาคตด้วยและก็เป็นที่น่าพอใจในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนนี้ต้องมีการขนส่งสินค้า บุคลากร หรือรวมไปถึงสิ่งอื่นๆด้วยดังนั้นการขนส่งจึงมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่งใน ณ ที่นี้เช่นการขนส่งสิ่งของระหว่างประเทศสมาชิกจะมีผลดีทางตรงและทางอ้อมนั่นก็คือในทางตรงประเทศที่ทำการค้าซึ่งกันและกันล้วนเป็นประเทศในสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนทำให้ราคา อำนาจการต่อรองสินค้ามีมากไปด้วยและในทางอ้อมที่ได้กล่าวไว้คือประเทศที่ทำการค้ากันนั้นมักจะเป็นการกระชับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศไปในตัวด้วย แต่ในการขนส่งนี้ก็อาจจะมีผลเสียไปด้วยเช่นจุดรับ-ส่งสินค้าของมีระยะทางที่ไกลมากจึงจำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในการขนส่งสินค้าแต่ในการขนส่งทั้งหมดนั้นก็จำเป็นต้องคำนึงถึงหลักความปลอดภัยดังที่ได้กล่าวมาตั้งแต่ข้างต้นแล้วนั้นสามารถขยายความคือ ต้องใช้หลักความปลอดภัยเข้ามาช่วยในการขนส่งสินค้าแต่หลักความปลอดภัยนี้ไม่ใช่ว่าคำนึงถึงแต่พนักงานที่ทำการขนส่งสินค้าแต่ต้องรวมไปถึงสินค้าที่ทำการส่งด้วยดังนั้นในการจะทำการขนส่งนั้นต้องคำนึงถึงหลายๆปัจจัย เพื่อให้การขนส่งนั้นลุล่วงไปได้ด้วยความสำเร็จและปลอดภัย

การขนส่งจำเป็นต้องดำเนินไปทุกวันในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนหรือรวมไปถึงการขนส่งทั้งโลกนั้นจำเป็นต้องมีการพัฒนาหลักความปลอดภัยเข้าไปด้วยและเมื่อได้พัฒนาตามหลักนี้แล้วนั้นในการส่งก็คงจะทันสมัยและปลอดภัยมากยิ่งขึ้นกว่าปัจจุบันนี้ดังนั้นแล้วประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนถือเป็นก้าวสำคัญของเราที่จะมีการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไปด้วย

สู่ความปลอดภัยในการขนส่งเพื่อสังคมไทยยุคใหม่  
ในอาเซียน

“เพราะเหตุใดจึงต้องมีความปลอดภัยในการขนส่ง” เพราะความปลอดภัย  
เป็นหัวใจของธุรกิจการขนส่ง หากเกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายในการขนส่ง  
ก็จะทำมาซึ่งความเสียหายร้ายแรงได้ ถ้าหากขาดความปลอดภัยในการขนส่ง ก็  
จะทำให้ประสิทธิภาพในการขนส่งลดลงได้ อาจจะทำให้การขนส่งล่าช้าหรือสูญ  
หายและทรัพย์สิน ดังนั้นความปลอดภยจึงเป็นสิ่งสำคัญในการขนส่งที่ใหม่  
ต่างๆ เพื่อให้ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจึงต้องคำนึงถึงความปลอดภัย  
แรกและวางแผนด้านความปลอดภัย

การคมนาคมของ AEC ในเอเชียที่ จะส่งผลให้มีการเปิดการค้าเสรี การลงทุน  
ธุรกิจบริการ รวมถึงแรงงานที่มีฝีมือ โดยวิเคราะห์ประเทศไทยกับกลุ่มประชาคมอาเซียน ให้มา  
ลงทุนมีการแลกเปลี่ยนแรงงาน หรือมีการขนส่งมากขึ้นนั่นเอง สำหรับสิ่งสำคัญ  
ที่สุดในการขนส่งไทยคือ ความปลอดภัยและคุณภาพการขนส่ง ต้องเป็นปัจจัย  
แรกที่กลุ่มประเทศหรือบริษัทผู้ประกอบการค้าต้องคำนึงถึง ถ้าหากการขนส่งถึง  
หรือการเดินทางของประชาคมอาเซียนขาดความปลอดภัยและคุณภาพการขนส่ง จะมีผลต่อ  
ชีวิตและทรัพย์สินที่จะทำการขนส่ง และส่งผลต่อประเทศคู่ค้าหรือประเทศที่ทำการ  
ลงทุนด้วย แต่สิ่งที่เราต้องมากกว่าที่คือการสูญเสียบุคลากรในองค์กรหรือ  
ประชาชน ที่ได้รับผลจากการขาดมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่ง การขนส่งที่  
ต้องเห็นมาตรฐานในการขนส่งมากที่สุดคือ การขนส่งที่มีเขตก่อสร้างเขตคลุมและ  
สิ่งมีชีวิตใหม่ การขนส่งสารเคมี สารอันตราย ถังบรรจุก๊าซ ถังบรรจุน้ำมัน  
จึงต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของสิ่งเขตคลุมและสิ่งมีชีวิต ทั้งก่อนการขนส่ง  
ระหว่างการขนส่ง และหลังการขนส่งในการขนถ่าย ดังนั้นเขตคลุมประเภทในกลุ่ม  
สมาชิกประชาคมอาเซียน รวมถึงเร่งรัดมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งให้เกิดความมั่นใจ  
ให้กับหน่วยงานคู่ค้า ลดต้นทุนการขนส่ง มีการขนส่งรวดเร็วตรงตาม  
ความปลอดภัยจึงเป็นสิ่งสำคัญที่สุดสำหรับการขนส่ง

การที่เราจะวางมาตรฐานการขนส่งที่มีความปลอดภัยและได้ปริมาณที่พอใจโดย  
สังเกตจากภาวการณ์บริการ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ดังนั้นความปลอดภัยจึง  
เป็นสิ่งสำคัญอันดับแรกๆ อันดับถัดมาคือ ความมั่นคงขององค์กร การกระทำสิ่งใด  
จึงต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก เพื่อความมั่นคงของทุกฝ่าย

## การขนส่งและ ความปลอดภัยกับการเชื่อมต่อ ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนสำคัญอย่างไรในความคิดเรา

ในปีพุทธศักราช ๒๕๕๘ ประเทศไทยกำลังจะก้าวสู่การเป็นส่วนหนึ่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ที่กำลังขึ้นเพื่อประโยชน์และความสะดวกก้าวหน้าด้านต่างๆ โดยเฉพาะด้านความเจริญก้าวหน้าทางเศรษฐกิจ โดยมีเป้าหมาย คือ การให้ประชากรของประเทศสมาชิกมีการค้าขายระหว่างกันมากขึ้น มีการไปมาหาสู่กันได้สะดวก และมีศักยภาพในการแข่งขันระดับโลก ต้องการให้เป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน เน้นการเคลื่อนย้ายสินค้าและบริการพลัดพรากกันอย่างรวดเร็ว

ในความคิดของข้าพเจ้า เนื่องจากต้อง มีการติดต่อค้าขายมากขึ้น การขนส่งระหว่างประเทศที่มีประสิทธิภาพ จึงมีความสำคัญอย่างมาก และ สิ่ง ที่ควรคำนึงถึงนั่นก็คือ ความปลอดภัย หากวิเคราะห์ถึง สภาพภูมิศาสตร์และ โครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยที่เอื้ออำนวย จะเห็นได้ว่า เส้นทางหลักในการขนส่งของไทย เน้นการขนส่งทางน้ำและทางราง จึงควร มีการพัฒนาระบบการขนส่งทั้ง ๒ รูปแบบควบคู่กันไป ในด้านการขนส่งทางน้ำ ควรมีการเตรียมความพร้อมโดยการพัฒนาท่าเรือและระบบเชื่อมโยงการขนส่งสู่ท่าเรือ ทั้งการขนส่งทาง ทะเลชายฝั่ง และการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ ในส่วนของ การขนส่งทางราง ควรมีการพัฒนาระบบการขนส่งให้เชื่อมโยงอย่างทั่วถึง และมีความทันสมัยมากขึ้น หากการขนส่งทางน้ำและทางรางได้รับคานานิยม และเป็นที่ยอมรับมากขึ้น ก็จะสามารถลดต้นทุนในการผลิต ทำให้ผู้บริโภคได้ซื้อสินค้าในราคาที่ถูกลง นอกจากนี้ยังส่งผลทางอ้อมถึงการผลิตยานพาหนะ ทำให้มีการใช้พลังงานลดลง ปัญหาสิ่งแวดล้อมภายในประเทศก็จะ ลดลงไปด้วย

ข้าพเจ้าเชื่อมั่นว่า ประเทศไทยสามารถเป็นศูนย์กลางทางการขนส่งของอาเซียนในการกระจายสินค้าไปยังกลุ่มประเทศสมาชิกและ ทั่วโลกได้ หากทุกภาคส่วนในประเทศไทย ให้ความสำคัญกับการจัดการระบบการขนส่งที่มีแบบแผนและปลอดภัย ย่อมทำให้สินค้ามีคุณภาพ เป็นที่ยอมรับและไว้วางใจในระดับสากล ประสิทธิภาพในการแข่งขันทางการค้าก็จะเพิ่มขึ้น สนับสนุนระบบเศรษฐกิจของไทยและประชาคมอาเซียนให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืน และยังสามารถยกระดับความเป็นอยู่ของประชากรในประเทศไทยให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ด้วยคำขวัญที่ว่า "ร่วมมือร่วมใจขนส่งปลอดภัย ก้าวไกลสู่อาเซียน"



