

Faculty of ENGINEERING | Chulalongkorn University
Pillar of the Kingdom

ATrans
ASIAN TRANSPORTATION RESEARCH SOCIETY

ปัจจัยที่มีผลต่อการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางของผู้เดินทางใน
กรุงเทพมหานคร

**Factor Affecting Mode Shift by
Commuters in Bangkok**

Mr. Weerapong Chompoonut
Assoc. Prof. Dr. Sorawit Narupiti

4th ATRANS SYMPOSIUM: STUDENT CHAPTER SESSION
AUGUST 26, 2011

Faculty of ENGINEERING | Chulalongkorn University
Pillar of the Kingdom

ลำดับการนำเสนอ

- ที่มาและความสำคัญของปัญหา
- จุดประสงค์ของงานวิจัย
- ระเบียบวิธีวิจัย
- การวิเคราะห์ข้อมูล
- ผลการวิจัย
- สรุปผลการวิจัย

ATrans 2

Faculty of ENGINEERING | Chulalongkorn University
Pillar of the Kingdom

ที่มาและความสำคัญของปัญหา



ATrans 3

Faculty of ENGINEERING | Chulalongkorn University
Pillar of the Kingdom

จุดประสงค์ของงานวิจัย

- เพื่อตรวจสอบลักษณะของผู้เดินทางที่ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานคร
- เพื่อตรวจสอบหาปัจจัยที่มีผลต่อความตั้งใจที่จะเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางของผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

ATrans 4

Faculty of ENGINEERING | Chulalongkorn University
Pillar of the Kingdom

คำถามที่ใช้วัด

3. นวัตกรรมของบุคคล	
SN1	ถ้าคนใกล้ชิดใช้รถยนต์สาธารณะ ฉันก็จะใช้ด้วย
SN2	คนรอบข้างของฉันสนับสนุนให้ฉันไปใช้รถยนต์สาธารณะ
SN3	ครอบครัวของฉันดู ฉันเห็นว่าทางด้านทางด้านของขนส่งสาธารณะจะปลอดภัยดี
มาตรวัดด้านนี้ใช้ 9 ระดับ ได้แก่ -4 ถึง 4 โดยที่ -4 = ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง 0 = กลางๆ 4 = เห็นด้วยอย่างยิ่ง	
4. ความตั้งใจจะเป็นรูปแบบการเดินทาง	
BI1	ความตั้งใจจะเปลี่ยนไปใช้รถยนต์สาธารณะ
BI2	ความตั้งใจจะลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว
BI3	ความตั้งใจจะใช้รถยนต์สาธารณะในครั้งต่อไป
มาตรวัดด้านนี้ใช้ 9 ระดับ ได้แก่ -4 ถึง 4 โดยที่ -4 = ไม่คิดจะไปใช้แน่นอน 0 = กลางๆ 4 = คิดจะไปแน่นอน	



ATRANS 9

Faculty of ENGINEERING | Chulalongkorn University
Pillar of the Kingdom

การวิเคราะห์ข้อมูล

- **วิเคราะห์ด้วยสถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistics)**
เป็นวิธีที่ใช้อธิบายภาพรวมและลักษณะของผู้เดินทางที่ซื้อบัตรส่วนบุคคล และรถยนต์สาธารณะ เป็นต้น
- **แบบจำลองสมการเชิงโครงสร้าง (Structural Equation Modeling, SEM)**
เป็นเทคนิคที่ใช้ความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรได้พร้อมกันครั้งละหลายๆ ตัวแปร สามารถใช้หาปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกรูปแบบการเดินทางได้

ATRANS 10

Faculty of ENGINEERING | Chulalongkorn University
Pillar of the Kingdom

ผลการวิจัย (Descriptive Statistics)

จำนวนข้อมูล 574 ตัวอย่าง		
เพศ	ชาย	312 (54.4%)
	หญิง	262 (45.6%)
รายได้ต่อเดือน (บาท)	≤ 10,000	67 (11.7%)
	10,001-20,000	252 (43.9%)
	20,001-30,000	123 (21.4%)
	30,001-40,000	62 (10.8%)
	> 40,000	70 (12.2%)
อายุ (ปี) (เฉลี่ย/SD)		32.34 (9.42)
จำนวนรถยนต์ที่ขับ (คัน) (เฉลี่ย/SD)		2.03 (1.18)
การเดินทางไปทำงาน (วันขับรถ) (เฉลี่ย/SD)		5.32 (0.72)

ATRANS 11

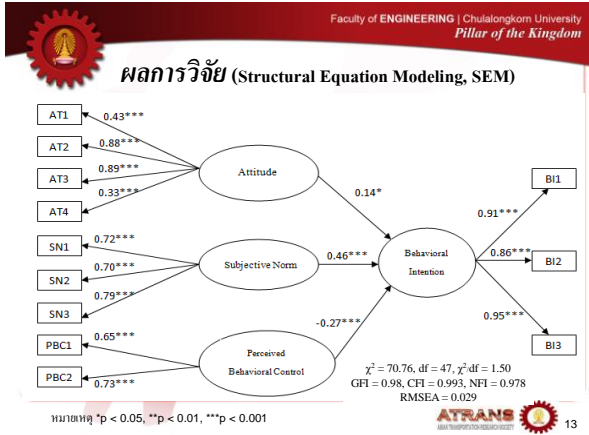
Faculty of ENGINEERING | Chulalongkorn University
Pillar of the Kingdom

ผลการวิจัย (Structural Equation Modeling, SEM)

Cronbach's ตั้งแต่ **0.60** ขึ้นไปถือว่ายอมรับ

กลุ่มตัวแปร	จำนวนคำถาม	Cronbach's
ทัศนคติในการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง (AT)	4	0.715
การรับรู้ถึงการควบคุมพฤติกรรม (PBC)	2	0.642
บรรทัดฐานของบุคคล (SN)	3	0.736
ความตั้งใจที่จะเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง (BI)	3	0.931

ATRANS 12



- Faculty of ENGINEERING | Chulalongkorn University
Pillar of the Kingdom
- ### สรุปผลการวิจัย
- มี 3 ปัจจัยที่ส่งผล คือ ด้านทัศนคติ ด้านบรรทัดฐานของบุคคล การรับรู้ถึงความยากง่ายในการเดินทาง
 - บรรทัดฐานของบุคคลเป็นปัจจัยที่มีความสำคัญมากที่สุด
 - สามารถใช้ในการปรับปรุงหรือส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ
 - เป็นการศึกษาเบื้องต้นอาจจะมีการเพิ่มปัจจัยอื่นๆ
- ATrans 14

