

สัมมนาออนไลน์ (ATRANS Webinar)

“การขนส่งและเมืองหลังโควิด: เปลี่ยนวิกฤติเป็นโอกาส ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการเดินทางอย่างปลอดภัย”

“Safe & Smart Mobility and Socio-Economic Disruption Post-COVID: Turning Crises into Opportunities”

วันศุกร์ที่ 9 ตุลาคม 2563 เวลา 10:00 – 15:00 น.

ถ่ายทอดสดผ่าน (Live Streaming) Facebook Live: Asian Transportation Research Society และ YouTube Channel: ATRANS Webinar

Page | 1

1. หลักการและเหตุผล

สถานการณ์การระบาดของโควิด-19 ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงครอบคลุมทั่วทุกมิติเกือบทุกประเทศ ต่อมานุษย์ เศรษฐกิจ สังคมและการเดินทาง ซึ่ง ณ ปัจจุบันมีผู้ติดเชื้อโควิด-19 ทั่วโลกมากถึง 22,569,248 คน การป้องกันด้านสุขอนามัยโดยการใส่หน้ากากอนามัย ล้างมือด้วยแอลกอฮอล์เจล ไม่ใช่ภาชนะร่วมกับผู้อื่นและการเว้นระยะห่างทางสังคม เป็นมาตรการหลักในการป้องกันการติดเชื้อเบื้องต้น และกลายเป็นวิถีชีวิตใหม่ (new normal) ที่ทุกคนต้องปฏิบัติตาม จนกลายเป็นเรื่องปกติวิสัยในปัจจุบัน (now normal) ไปแล้ว

หากมองเศรษฐกิจ สังคมและเมืองจากมุมมองขนาดมหึมาและการขนส่ง ผลกระทบหลักคือ การเดินทางของคนในเมืองและระหว่างเมือง การออกแบบเมืองอาจต้องมีการปรับเปลี่ยนให้เข้ากับบริบทและสถานการณ์ปัจจุบันและอนาคต ธุรกิจโลจิสติกส์ (Logistics) และธุรกิจการท่องเที่ยวซึ่งเป็นรายได้หลักของประเทศ รวมถึงธุรกิจการบินและธุรกิจอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการท่องเที่ยวซึ่งเป็นห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ได้รับความกระทบอย่างเห็นได้ชัด

อย่างไรก็ตาม การเดินทางเพื่อไปทำธุรกรรมส่วนบุคคล เช่น ไปโรงพยาบาล ไปวัด ฯลฯ รวมถึงธุรกิจโลจิสติกส์ (Logistics) และโดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจการท่องเที่ยว ยังเป็นธุรกรรมโลกออฟไลน์ (Physical World) ซึ่งต้องมีการเชื่อมโยงคนในโลก (Globalization) ในการรับสินค้า ในการเยี่ยมสัมพัสมธรรมชาติ ดื่มด่ำวัฒนธรรมท้องถิ่นและอาหารจากสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ มากกว่าการท่องเที่ยวโลกดิจิทัล (Digital World) ในขณะที่ยังต้องรักษาระบบสาธารณสุขให้เข้มแข็ง

มีข้อถกเถียงและคำถามที่ท้าทายมากมาย เช่น

- เมืองหลังโควิด มีผลกระทบกับเศรษฐกิจในภาคขนส่งและสังคมเมืองรวมถึงไลฟ์สไตล์และการปรับตัวของคนอย่างไร
- ผลกระทบด้านการขนส่งโดยเฉพาะระบบขนส่งมวลชนและเศรษฐกิจมหภาค ฤาอาจเปลี่ยนวิกฤติให้เป็น “โอกาส” ในการทบทวนนโยบายเศรษฐกิจและปรับแผนระบบขนส่ง
- หลังโควิดพฤติกรรมบริการโภคอาจไม่เปลี่ยน เราจะสร้างเศรษฐกิจของความไว้วางใจ (Trust Economy) ในโลกเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy) ให้เหมาะสมกับโลกในอนาคตอย่างไร
- เมืองหลังโควิดและ Disruption : เทคโนโลยีช่วยเอื้อประโยชน์อย่างไรในการเดินทาง (Smart Mobility) ในเมืองและนอกเมือง

- เมืองหลังโควิด เมื่ออุบัติเหตุยังไม่ลด จะมีการจัดการเดินทางและความปลอดภัยทางถนน (Safe mobility and Road Safety) ควบคู่กันไปอย่างไร
- เราจะพลิกวิกฤตให้เป็นโอกาสในการใช้เทคโนโลยีเพื่อการจัดการข้อมูลการเดินทางและความปลอดภัยจราจรทางถนนอย่างไร
- พฤติกรรมปัญหาอุบัติเหตุรถชนส่งสาธารณะและรถขนาดใหญ่ เราจะเปลี่ยนวิกฤตให้เป็นโอกาสช่วงหลังโควิดในการลดอุบัติเหตุอย่างไร
- เราจะทำโลกหลังโควิดกลับมาสู่ภาวะปกติให้เร็วที่สุดได้อย่างไร และจะมีผลกระทบต่อสังคมโดยรวมหรือไม่ อย่างไร

คำถามที่ท้าทายมากมายข้างต้น คงไม่สามารถตอบได้โดยผู้เชี่ยวชาญหรือนักวิชาการท่านใดท่านหนึ่ง จึงนำมาซึ่งการจัดงานเสวนา (ATRANS Webinar) ในครั้งนี้ จัดโดยสมาคมวิจัยวิทยาการขนส่งแห่งเอเชีย (Asian Transportation Research Society: ATRANS) ในความร่วมมือกับ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (NESDC) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (DEPA) คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล มูลนิธิศูนย์ข้อมูลจราจรอัจฉริยะไทย (ITIC) สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์

2. วัตถุประสงค์

การจัดงานเสวนา (ATRANS Webinar) ในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อการหารือแลกเปลี่ยนความคิดเห็น (knowledge exchange) ด้านผลกระทบของ “การขนส่งและเมืองหลังโควิด: เปลี่ยนวิกฤตเป็นโอกาส ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการเดินทางอย่างปลอดภัย อย่างไร”

3. การดำเนินงาน

- เป็นการจัดสัมมนาสาธารณะแบบออนไลน์ (ATRANS Webinar) ถ่ายทอดสดผ่าน ATRANS FACEBOOK and YOUTUBE CHANNEL
- เชิญกรรมการสมาชิกเอทรานส์ และแขกรับเชิญร่วมฟังการเสวนาสด โดยจำกัดจำนวนที่นั่งรวม 50 ท่าน ตามมาตรการรักษาระยะห่างทางสังคม

4. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ผลและข้อสรุปจากการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น (knowledge exchange) ด้านผลกระทบของ “เมืองหลังโควิด คือ วิกฤตหรือโอกาสในการปรับเปลี่ยนไลฟ์สไตล์ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการเดินทางอย่างปลอดภัย ในภาคขนส่ง” อาจนำไปสู่การผลักดันเชิงนโยบายกับภาครัฐ
- ข้อมูลความรู้ที่ได้รับจากการเสวนา จะเป็นส่วนหนึ่งในการนำไปสู่การวางแผนกำหนดหัวข้องานประชุม 13th ATRANS Annual Conference ที่จะมีการจัดขึ้นในวันที่ 4 ธันวาคม ปลายปีนี้

5. กำหนดการ

เวลา	กำหนดการเสวนาช่วงเช้า
09:00 – 09:30	ลงทะเบียนและต้อนรับผู้ร่วมเสวนาและแขกรับเชิญ
09:40 – 10:00	Host เชิญผู้ดำเนินรายการ ผู้ร่วมอภิปราย/ผู้ร่วมเสวนา ผู้ดำเนินกิจกรรมถาม-ตอบ ร่วมการซ้อมและทดสอบเสียงการเชื่อมต่อให้เรียบร้อย เมื่อพร้อม Host ประกาศนับถอยหลัง 3 2 1 เพื่อผู้ดำเนินรายการเริ่มกิจกรรม
10:00 – 12:00	ช่วงถ่ายทอดสดผ่าน (Live streaming) Facebook Live & YouTube Channel การเสวนาเกี่ยวกับ : “การขนส่งและเมืองหลังโควิด : เปลี่ยนวิกฤติเป็นโอกาส ด้านเศรษฐกิจและสังคมเมืองอย่างไร”
10:00 – 10:05	กล่าวต้อนรับและเปิดงาน โดย นายจัญญู ตั้งไพศาลกิจ ประธานสมาคมวิจัยวิทยาการขนส่งแห่งเอเชีย (ATRANS)
10:05 – 10:10	ผู้ดำเนินรายการ รศ.ดร.สรวิศ นฤปิติ จุฬาลงกรณ์วิทยาลัยและ iTIC เกริ่นเปิดรายการ และแนะนำผู้ร่วมอภิปราย/ผู้ร่วมเสวนา ตามรายชื่อดังนี้ 1.นางสาวสุนทรลักษณ์ เพ็ชรกุล ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน รักษาการณ์ในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (NESDC) 2.ศ.ดร.ไพบุลย์ สุริยะวงศ์ไพศาล คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล 3.ดร.ภาสกร ประถมบุตร รองผู้อำนวยการใหญ่ สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (DEPA) กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
10:10 – 10:30	ผู้ดำเนินรายการ รศ.ดร.สรวิศ นฤปิติ ยิงประเด็นซักถามผู้ร่วมเสวนาท่านที่ 1 เกี่ยวกับ ผลกระทบด้านการขนส่งโดยเฉพาะการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ การท่องเที่ยวและการเดินทางระหว่างประเทศ และเศรษฐกิจมหภาค ฤอาจเปลี่ยนวิกฤติให้เป็น “โอกาส” ในการทบทวนนโยบายเศรษฐกิจและปรับแผนระบบขนส่ง ผู้ร่วมเสวนาท่านที่ 1. ท่านปรึกษาสุนทรลักษณ์ เพ็ชรกุล ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน รักษาการณ์ในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (NESDC) ตอบข้อซักถาม (พร้อมนำเสนอ Power Point Slides ประกอบ ถ้ามี)
10:30 – 10:50	ผู้ดำเนินรายการ รศ.ดร.สรวิศ นฤปิติ ยิงประเด็นซักถามผู้ร่วมเสวนาท่านที่ 2 เกี่ยวกับ ผลกระทบหลังโควิดที่มีต่อสังคม เมือง และไลฟ์สไตล์ของคนและการปรับตัวอย่างไรจาก new normal ให้เป็น now normal หลังโควิดพฤติกรรมกรรมการบริโภคอาจไม่เปลี่ยน เราจะสร้างเศรษฐกิจของความไว้วางใจ (Trust Economy) ในโลกเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy) ให้เหมาะสมกับโลกในอนาคตอย่างไร และเราจะทำเมืองหลังโควิดกลับมาสู่ภาวะปกติให้เร็วที่สุดได้อย่างไร และจะมีผลกระทบต่อสังคมโดยรวมหรือไม่ อย่างไร ผู้ร่วมเสวนาท่านที่ 2.ศ.ดร.ไพบุลย์ สุริยะวงศ์ไพศาล คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล ตอบข้อซักถาม (พร้อมนำเสนอ Power Point Slides ประกอบ ถ้ามี)
10:50 – 11:10	ผู้ดำเนินรายการ รศ.ดร.สรวิศ นฤปิติ ยิงประเด็นซักถามผู้ร่วมเสวนาท่านที่ 3 เกี่ยวกับ เมืองหลังโควิดและ Disruption: เทคโนโลยีช่วยเอื้อประโยชน์อย่างไรในการเดินทาง (Smart Mobility) ในเมืองและระหว่างเมือง ผู้ร่วมเสวนาท่านที่ 3. ดร.ภาสกร ประถมบุตร รองผู้อำนวยการใหญ่ สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (DEPA) กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ตอบข้อซักถาม (พร้อมนำเสนอ Power Point Slides ประกอบ ถ้ามี)
11:10 – 11:30	ช่วงถาม-ตอบ ระหว่างผู้ดำเนินรายการและผู้ร่วมเสวนา
11:30 – 11:55	ช่วงถาม-ตอบ ระหว่างผู้ชมทางบ้านถึงผู้ร่วมเสวนา
11:55 – 12:00	ผู้ดำเนินรายการ รศ.ดร.สรวิศ นฤปิติ สรุปประเด็นการเสวนาช่วงเช้า กล่าวขอบคุณผู้ร่วมเสวนาและผู้ชมทางบ้าน พร้อมเชิญชวนร่วมรับชมและรับฟังการเสวนาในช่วงบ่าย
12:00 – 13:00	รับประทานอาหารกลางวันร่วมกัน ณ ห้องคาร์ลตัน 1

กำหนดการเสวนาช่วงบ่าย	
เวลา	
12:30 – 13:00	ลงทะเบียนและต้อนรับผู้ร่วมเสวนาและแขกรับเชิญ
12:45 – 13:00	Host เชิญผู้ดำเนินรายการ ผู้ร่วมอภิปราย/ผู้ร่วมเสวนา ผู้ดำเนินกิจกรรมถาม-ตอบ ร่วมการซ้อมและทดสอบเสียงการเชื่อมต่อให้เรียบร้อย เมื่อพร้อม Host ประกาศนับถอยหลัง 3 2 1 เพื่อผู้ดำเนินรายการเริ่มกิจกรรม
13:00 – 15:00	ช่วงถ่ายทอดสดผ่าน (Live streaming) Facebook Live & YouTube Channel การเสวนาเกี่ยวกับ : “เมืองหลังโควิด เมื่ออุบัติเหตุยังไม่ลด จะมีการจัดการเดินทางและความปลอดภัยทางถนน (Safe mobility and Road Safety) ควบคู่กันไปอย่างไร”
13:00 – 13:05	ผู้ดำเนินรายการ ผศ.ดร.สิทธา เจนศิริศักดิ์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี เกริ่นเปิดรายการและแนะนำผู้ร่วมอภิปราย/ผู้ร่วมเสวนา ตามรายชื่อดังนี้ 1.คุณจ่ารัฐ ตั้งไพศาลกิจ ประธานสมาคมวิจัยวิทยาการขนส่งแห่งเอเชีย (ATRANS) 2.คุณชฎิล ตูจินดา ผู้ช่วยประธานมูลนิธิศูนย์ข้อมูลจราจรอัจฉริยะไทย (iTIC) 3.คุณไพฑูรย์ จิรานุวัตรรัตน์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเมนท์ 4.ดร. สุมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัย ด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI)
13:05 – 13:25	ผู้ดำเนินรายการ ผศ.ดร.สิทธา เจนศิริศักดิ์ ยิงประเด็นซักถามผู้ร่วมเสวนาท่านที่ 1 เกี่ยวกับปรากฏการณ์อุบัติเหตุลดรอบช่วงโควิดและกลับมาวิกฤตเพิ่มขึ้นอีกครั้งหลังโควิด ภาครัฐและภาคเอกชนควรมีมาตรการอย่างไร เพื่อให้ได้รับความร่วมมือจากประชาชนอย่างจริงจัง ผู้ร่วมเสวนาท่านที่ 1. คุณจ่ารัฐ ตั้งไพศาลกิจ ประธานสมาคมวิจัยวิทยาการขนส่งแห่งเอเชีย (ATRANS) ตอบข้อซักถาม (พร้อมนำเสนอ Power Point Slides ประกอบ ถ้ามี)
13:25 – 13:45	ผู้ดำเนินรายการ ผศ.ดร.สิทธา เจนศิริศักดิ์ ยิงประเด็นซักถามผู้ร่วมเสวนาท่านที่ 2 เกี่ยวกับ เราจะพลิกวิกฤตให้เป็นโอกาสในการใช้เทคโนโลยีเพื่อการจัดการข้อมูลการเดินทางและความปลอดภัยจราจรทางถนนให้เกิดประสิทธิภาพและประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลได้อย่างไร ผู้ร่วมเสวนาท่านที่ 2. คุณชฎิล ตูจินดา ผู้ช่วยประธานมูลนิธิศูนย์ข้อมูลจราจรอัจฉริยะไทย (iTIC) ตอบข้อซักถาม (พร้อมนำเสนอ Power Point Slides ประกอบ ถ้ามี)
13:45 – 14:05	ผู้ดำเนินรายการ ผศ.ดร.สิทธา เจนศิริศักดิ์ ยิงประเด็นซักถามผู้ร่วมเสวนาท่านที่ 3 เกี่ยวกับการจัดการความปลอดภัยในการให้บริการขนส่งสินค้า (Logistics) เราจะเปลี่ยนวิกฤตให้เป็นโอกาสช่วงหลังโควิดในการเสนอมาตรการลดอุบัติเหตุและนำไปสู่การปฏิบัติอย่างไร ผู้ร่วมเสวนาท่านที่ 3. คุณไพฑูรย์ จิรานุวัตรรัตน์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเมนท์ ตอบข้อซักถาม (พร้อมนำเสนอ Power Point Slides ประกอบ ถ้ามี)
14:05 – 14:15	ผู้ดำเนินรายการ ผศ.ดร.สิทธา เจนศิริศักดิ์ ยิงประเด็นซักถามผู้ร่วมเสวนาท่านที่ 4 เกี่ยวกับ เมืองหลังโควิดและ Disruption: เทคโนโลยีช่วยเอื้อประโยชน์อย่างไรในการเดินทาง (Smart Mobility) ในเมืองและระหว่างเมือง ผู้ร่วมเสวนาท่านที่ 4. ดร. สุมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัย ด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) ตอบข้อซักถาม (พร้อมนำเสนอ Power Point Slides ประกอบ ถ้ามี)
14:15 – 14:25	ช่วงถาม-ตอบ ระหว่างผู้ดำเนินรายการและผู้ร่วมเสวนา
14:25 – 14:50	ช่วงถาม-ตอบ ระหว่างผู้ชมทางบ้านถึงผู้ร่วมเสวนา
14:50 – 14:55	ผู้ดำเนินรายการ ผศ.ดร.สิทธา เจนศิริศักดิ์ สรุปประเด็นการเสวนาช่วงบ่าย กล่าวขอบคุณผู้ร่วมเสวนาและผู้ชมทางบ้าน
14:55 – 15:00	กล่าวปิดงาน โดย คุณจ่ารัฐ ตั้งไพศาลกิจ ประธานสมาคมวิจัยวิทยาการขนส่งแห่งเอเชีย (ATRANS)
15:00 – 15:20	จบการถ่ายทอดสด ร่วมรับประทานอาหารว่าง